



Проект планировки территории

в городе Смоленске в границах улицы Лавочкина - улицы Маршала Еременко-границы территориальной зоны Ж1

Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000

Ведомость координат поворотных точек красных линий

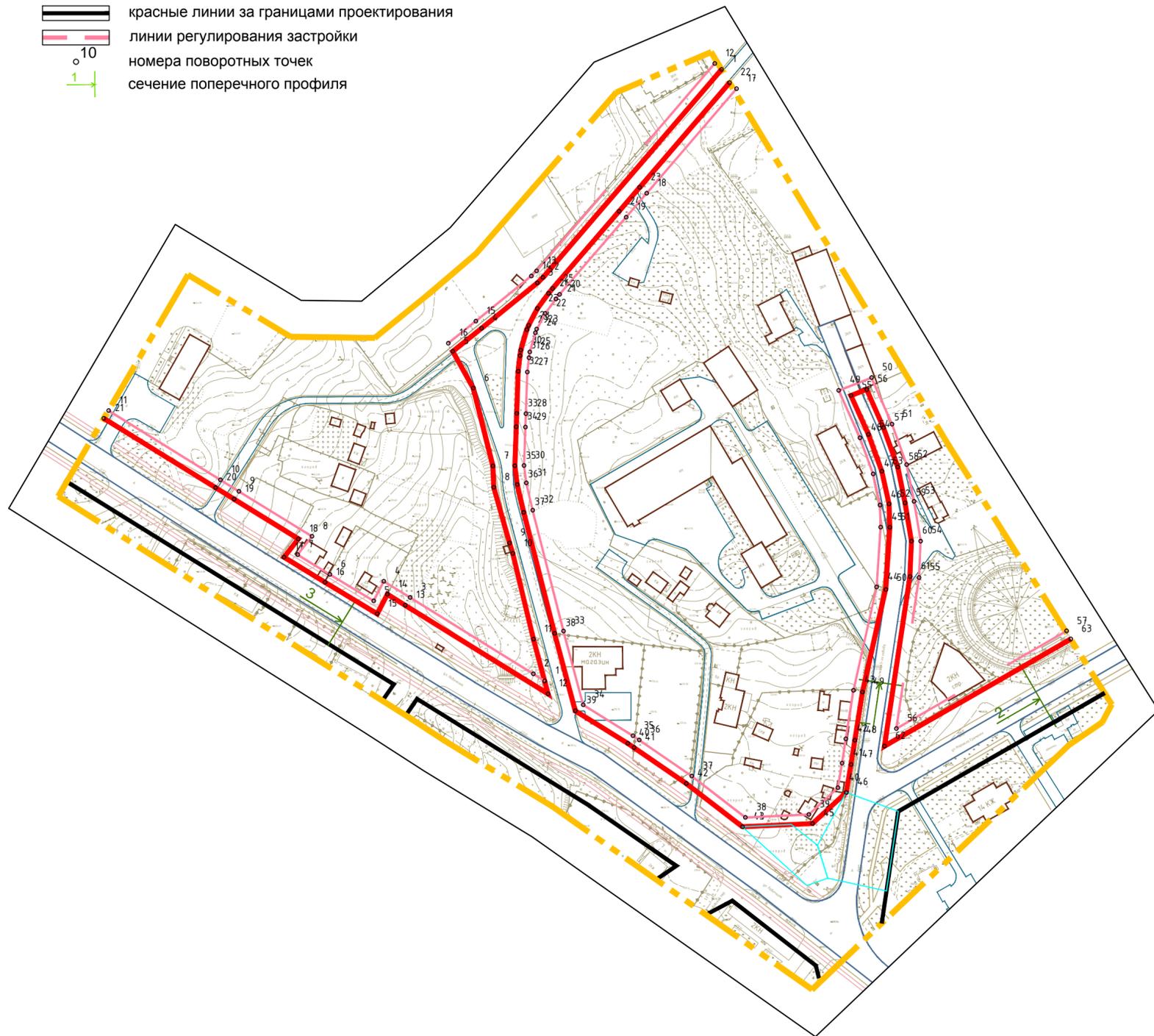
| Номер точки | КООРДИНАТЫ | | Меры линий, м | Дир. углы |
|-------------|------------|------------|---------------|-------------|
| | Х | У | | |
| 1 | 463678.30 | 1218892.65 | 14.956 | 220 40' 57" |
| 2 | 463564.89 | 1218795.15 | 4.47 | 225 48' 39" |
| 3 | 463561.77 | 1218791.95 | 39.33 | 230 56' 22" |
| 4 | 463536.99 | 1218761.41 | 20.14 | 231 12' 41" |
| 5 | 463524.37 | 1218745.71 | 23.00 | 150 53' 31" |
| 6 | 463504.28 | 1218756.90 | 43.87 | 165 49' 47" |
| 7 | 463461.75 | 1218767.64 | 11.66 | 177 43' 12" |
| 8 | 463450.09 | 1218768.10 | 31.60 | 164 10' 52" |
| 9 | 463419.69 | 1218776.72 | 6.02 | 162 41' 45" |
| 10 | 463413.94 | 1218778.51 | 4.814 | 166 26' 35" |
| 11 | 463367.15 | 1218789.79 | 30.92 | 165 2' 19" |
| 12 | 463337.27 | 1218797.78 | 91.80 | 301 47' 30" |
| 13 | 463385.63 | 1218719.75 | 11.52 | 301 47' 30" |
| 14 | 463391.70 | 1218709.96 | 12.05 | 207 24' 20" |
| 15 | 463381.00 | 1218704.41 | 33.32 | 301 9' 21" |
| 16 | 463398.24 | 1218675.90 | 26.30 | 301 26' 31" |
| 17 | 463411.96 | 1218653.46 | 12.75 | 38 13' 4" |
| 18 | 463421.98 | 1218661.35 | 41.30 | 301 36' 50" |
| 19 | 463443.63 | 1218626.18 | 11.98 | 301 47' 28" |
| 20 | 463449.94 | 1218616.00 | 71.78 | 301 47' 28" |
| 21 | 463487.76 | 1218554.99 | 387.71 | 60 33' 48" |
| 22 | 463671.10 | 1218897.00 | 75.36 | 220 41' 3" |
| 23 | 463613.95 | 1218847.88 | 17.24 | 220 41' 3" |
| 24 | 463600.88 | 1218836.64 | 55.73 | 220 48' 17" |
| 25 | 463558.70 | 1218800.22 | 3.40 | 218 42' 26" |
| 26 | 463556.04 | 1218798.09 | 10.34 | 216 23' 13" |
| 27 | 463547.72 | 1218791.96 | 10.34 | 207 47' 32" |
| 28 | 463538.57 | 1218787.14 | 2.59 | 202 25' 13" |
| 29 | 463536.18 | 1218786.15 | 11.63 | 196 30' 38" |
| 30 | 463525.02 | 1218782.85 | 3.08 | 186 50' 29" |
| 31 | 463521.97 | 1218782.48 | 8.55 | 186 50' 29" |
| 32 | 463513.48 | 1218781.46 | 23.06 | 182 0' 24" |
| 33 | 463490.43 | 1218780.65 | 7.31 | 182 0' 24" |
| 34 | 463483.12 | 1218780.40 | 21.36 | 182 0' 24" |
| 35 | 463461.78 | 1218779.65 | 10.27 | 172 43' 56" |
| 36 | 463451.59 | 1218780.95 | 15.55 | 166 49' 59" |
| 37 | 463436.45 | 1218784.49 | 68.29 | 165 40' 58" |
| 38 | 463370.27 | 1218801.38 | 43.71 | 165 2' 19" |
| 39 | 463328.04 | 1218812.66 | 33.83 | 121 47' 30" |
| 40 | 463310.22 | 1218841.42 | 4.05 | 124 25' 57" |
| 41 | 463307.93 | 1218844.76 | 34.70 | 124 25' 56" |
| 42 | 463288.31 | 1218873.38 | 38.70 | 127 37' 9" |
| 43 | 463264.69 | 1218904.03 | 0.00 | 0 0' 0" |
| 44 | 463264.69 | 1218904.03 | 38.32 | 87 22' 12" |
| 45 | 463266.45 | 1218942.30 | 25.15 | 47 22' 26" |
| 46 | 463283.48 | 1218960.81 | 15.39 | 9 41' 20" |
| 47 | 463298.65 | 1218963.40 | 13.44 | 8 54' 6" |
| 48 | 463311.93 | 1218965.48 | 26.63 | 8 56' 33" |
| 49 | 463338.24 | 1218969.62 | 58.07 | 12 39' 45" |
| 50 | 463394.90 | 1218982.35 | 33.39 | 3 48' 42" |
| 51 | 463428.22 | 1218984.57 | 12.78 | 358 15' 3" |
| 52 | 463440.99 | 1218984.18 | 18.26 | 347 36' 2" |
| 53 | 463458.82 | 1218980.26 | 21.48 | 340 2' 47" |
| 54 | 463479.01 | 1218972.93 | 23.29 | 335 46' 4" |
| 55 | 463500.25 | 1218963.37 | 9.20 | 68 50' 46" |
| 56 | 463503.57 | 1218971.95 | 22.81 | 156 16' 1" |
| 57 | 463482.69 | 1218981.13 | 22.87 | 160 1' 39" |
| 58 | 463461.20 | 1218988.94 | 20.03 | 168 34' 0" |
| 59 | 463441.57 | 1218992.91 | 21.15 | 170 27' 11" |
| 60 | 463420.72 | 1218996.42 | 19.44 | 182 27' 37" |
| 61 | 463401.29 | 1218995.58 | 93.54 | 188 33' 43" |
| 62 | 463308.80 | 1218981.66 | 117.33 | 60 10' 39" |
| 63 | 463367.15 | 1219083.45 | 356.58 | 328 28' 30" |

Ведомость координат поворотных точек линий регулирования застройки

| Номер точки | КООРДИНАТЫ | | Меры линий, м | Дир. углы |
|-------------|------------|------------|---------------|-------------|
| | Х | У | | |
| 1 | 463344.32 | 1218795.89 | 7.30 | 301 47' 30" |
| 2 | 463348.17 | 1218789.69 | 79.19 | 301 47' 30" |
| 3 | 463389.88 | 1218722.38 | 16.92 | 301 47' 30" |
| 4 | 463398.80 | 1218708.00 | 12.11 | 207 24' 20" |
| 5 | 463388.04 | 1218702.43 | 27.97 | 301 9' 21" |
| 6 | 463402.51 | 1218678.50 | 20.66 | 301 26' 31" |
| 7 | 463413.29 | 1218660.87 | 12.74 | 38 13' 4" |
| 8 | 463423.30 | 1218668.75 | 46.90 | 301 36' 50" |
| 9 | 463447.88 | 1218628.81 | 11.97 | 301 47' 28" |
| 10 | 463454.19 | 1218618.64 | 71.78 | 301 47' 28" |
| 11 | 463492.01 | 1218557.62 | 280.33 | 121 47' 28" |
| 12 | 463681.56 | 1218888.86 | 149.34 | 220 40' 57" |
| 13 | 463568.32 | 1218791.51 | 4.02 | 225 48' 39" |
| 14 | 463565.51 | 1218788.62 | 39.09 | 230 56' 22" |
| 15 | 463540.88 | 1218758.27 | 19.27 | 231 12' 41" |
| 16 | 463528.80 | 1218743.25 | 211.04 | 43 37' 39" |
| 17 | 463667.84 | 1218900.80 | 75.36 | 220 41' 3" |
| 18 | 463610.70 | 1218851.67 | 17.25 | 220 41' 3" |
| 19 | 463597.62 | 1218840.43 | 55.64 | 220 48' 17" |
| 20 | 463555.50 | 1218804.07 | 3.21 | 218 42' 26" |
| 21 | 463552.99 | 1218802.06 | 9.86 | 216 23' 13" |
| 22 | 463545.05 | 1218796.21 | 9.73 | 207 47' 32" |
| 23 | 463536.44 | 1218791.67 | 2.10 | 202 25' 13" |
| 24 | 463534.51 | 1218790.87 | 10.95 | 196 30' 38" |
| 25 | 463524.01 | 1218787.76 | 2.65 | 186 50' 29" |
| 26 | 463521.37 | 1218787.44 | 8.34 | 186 50' 29" |
| 27 | 463513.09 | 1218786.45 | 22.85 | 182 0' 24" |
| 28 | 463490.25 | 1218785.65 | 7.31 | 182 0' 24" |
| 29 | 463482.94 | 1218785.39 | 20.95 | 182 0' 24" |
| 30 | 463462.01 | 1218784.66 | 9.61 | 172 43' 56" |
| 31 | 463452.47 | 1218785.88 | 15.24 | 166 49' 59" |
| 32 | 463437.63 | 1218789.35 | 68.22 | 165 40' 58" |
| 33 | 463371.54 | 1218806.22 | 41.70 | 165 2' 19" |
| 34 | 463331.25 | 1218816.98 | 31.97 | 121 47' 30" |
| 35 | 463314.41 | 1218844.15 | 4.17 | 124 25' 57" |
| 36 | 463312.05 | 1218847.59 | 34.84 | 124 25' 56" |
| 37 | 463292.36 | 1218876.32 | 37.00 | 127 37' 9" |
| 38 | 463269.77 | 1218905.63 | 34.66 | 87 22' 12" |
| 39 | 463271.36 | 1218940.26 | 21.62 | 47 22' 26" |
| 40 | 463286.00 | 1218956.17 | 13.65 | 9 41' 20" |
| 41 | 463299.46 | 1218958.47 | 13.41 | 8 54' 6" |
| 42 | 463312.70 | 1218960.54 | 26.80 | 8 56' 33" |
| 43 | 463339.18 | 1218964.71 | 57.85 | 12 39' 45" |
| 44 | 463395.62 | 1218977.39 | 32.76 | 3 48' 42" |
| 45 | 463428.31 | 1218979.56 | 12.07 | 358 15' 3" |
| 46 | 463440.37 | 1218979.20 | 17.46 | 347 36' 2" |
| 47 | 463457.42 | 1218975.45 | 20.96 | 340 2' 47" |
| 48 | 463477.13 | 1218968.29 | 28.38 | 335 46' 4" |
| 49 | 463503.01 | 1218956.65 | 19.26 | 68 50' 46" |
| 50 | 463509.96 | 1218974.60 | 27.75 | 156 16' 1" |
| 51 | 463484.55 | 1218985.77 | 23.40 | 160 1' 39" |
| 52 | 463462.56 | 1218993.77 | 20.48 | 168 34' 0" |
| 53 | 463442.48 | 1218997.83 | 21.76 | 170 27' 11" |
| 54 | 463421.03 | 1219001.44 | 20.24 | 182 27' 37" |
| 55 | 463400.81 | 1219000.57 | 83.46 | 188 33' 43" |
| 56 | 463318.28 | 1218988.14 | 106.99 | 60 10' 39" |
| 57 | 463371.48 | 1219080.96 | 346.82 | 328 28' 30" |

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- красные линии
- красные линии за границами проектирования
- линии регулирования застройки
- номера поворотных точек
- сечение поперечного профиля



Примечание.

1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:1000, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "МФЦ "БИНОМ" в 2020 г.
2. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.

| Документация по планировке территории | | | | | |
|---|---------|------------|---------|--------------------|------|
| Проект планировки территории и проект межевания территорий в городе Смоленске в границах улицы Лавочкина - улицы Маршала Еременко-границы территориальной зоны Ж1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | Разработал | Грекова | <i>[Signature]</i> | 2020 |
| | | ГАП | Рейзман | <i>[Signature]</i> | 2020 |
| Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть | | | | Стадия | Лист |
| | | | | П | 2 |
| Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000 | | | | Листов | 3 |
| | | | | ООО "МФЦ "БИНОМ" | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

И/инв. № подл.