



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**КОМИТЕТ
ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ**

214000, г. Смоленск, ул. Коненкова, д. 3
transport@smoladmin.ru
тел.: (4812) 68-31-53

_____ № _____
на № _____ от _____

Отчет о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта постановления «Об утверждении порядка предоставления из бюджета города Смоленска субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам и по льготным проездным билетам»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлениями Администрации города Смоленска от 17.08.2016 № 2019-адм «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Смоленске на 2016-2022 годы» и от 08.09.2017 № 2443-адм «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок на территории города Смоленска» и определяет механизм предоставления субсидии из бюджета города Смоленска юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам и по льготным проездным билетам (далее - перевозчики).

2. Настоящий порядок направлен на решение проблемы по возмещению недополученных доходов перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам и по льготным проездным билетам (далее – субсидия). При установленном в настоящее время тарифе на проезд в размере 21 руб. за разовую поездку затраты перевозчиков в I кв. 2021, работающих по регулируемым тарифам, составляют по МУТТР города Смоленска 40,0 руб. и по МУП «Автоколонна-1308» - 49,13 руб. за разовую поездку. Без предоставления субсидии предприятиям, работающим по регулируемым тарифам предприятия не смогут продолжать работу из-за отсутствия средств на выплату зарплаты, приобретение запасных частей, ГСМ и оплаты за потребленную электроэнергию.

3. Целью настоящего порядка является предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам и по льготным проездным билетам

Субсидия предоставляется в рамках муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок на территории города Смоленска», утвержденной постановлением Администрации города Смоленска от 08.09.2017 № 2443-адм. Администрация города Смоленска является получателем бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год (далее - главный распорядитель).

4. Расходы бюджета города Смоленска в связи с реализацией предлагаемого правового акта в 2021 году не увеличатся.

5. Возможный альтернативный вариант – работа всех перевозчиков по нерегулируемым тарифам. Данный вариант вызовет значительное повышение цен за проезд на муниципальном транспорте и может вызвать социальную напряженность среди населения.

6. Введение настоящего порядка затрагивает перевозчиков (всех форм предпринимательской деятельности), работающих по регулируемым тарифам. В настоящее время в городе Смоленске по регулируемым тарифам работают только МУП «Автоколонна-1308» и МУТТР города Смоленска.

7. Оценка изменения расходов субъектов предпринимательской деятельности на получение субсидии: для получения субсидии транспортные средства перевозчиков должны быть оснащены автоматизированной системой учета оплаты за проезд. Ориентировочные затраты на установку на 1 транспортное средство устройства бесконтактной системы оплаты с подключением к автоматизированной системе учета оплаты за проезд составляет около 30 тыс. руб. В настоящее время все транспортные средства

МУП «Автоколонна-1308» и МУТТП города Смоленска, выпускаемые на линию оборудованы устройствами бесконтактной оплаты за проезд и подключены к автоматизированной системы учета оплаты за проезд.

8. Публичные консультации по разработке настоящего Порядка не проводились.

9. Требования к предоставляемым документам установлены в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Требование об использовании на транспортных средствах перевозчиков для перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска автоматизированной системы учета и оплаты проезда введено для подтверждения перевозчиком количества перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам (кол-во перевезенных пассажиров используется при расчете размера субсидии).

Обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской деятельности документов, предусмотренных настоящим Порядком:

- копии учредительных документов перевозчика – для подтверждения деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя;

- уведомление об открытии в кредитной организации банковского счета – для перечисления субсидии;

- копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя - подтверждает регистрацию юридического лица или индивидуального предпринимателя в налоговом органе;

- копия лицензии на осуществление регулируемого вида деятельности – для подтверждения возможности осуществления деятельности в сфере пассажирских перевозок;

- согласие на размещение в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора заявлении, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку;

- плановые технико-эксплуатационные показатели деятельности перевозчика, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку – для проведения оценки и проверки расчета недополученных доходов перевозчиком;

- копия договора с оператором Системы - подтверждающего подключение транспортных средств перевозчика к Системе;

- плановый расчет недополученных доходов по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (расходы на осуществление перевозок рассчитываются в соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска, утвержденным постановлением Администрации города Смоленска от 29.01.2020 № 79-адм);

- бухгалтерская и налоговая отчетность по установленной форме за 2 предшествующих года – для оценки наличия задолженностей по налогам;

- справка Инспекции Федеральной налоговой службы по городу Смоленску, подписанная ее руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая отсутствие сведений о прекращении деятельности перевозчика, а также содержащая сведения о том, что перевозчик - юридическое лицо - находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничения на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении перевозчика возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве), а перевозчик - индивидуальный предприниматель - прекратил (не прекратил) деятельность в качестве индивидуального предпринимателя, в случае, если справка не представлена, то она запрашивается Комитетом по межведомственному запросу;

- справка Инспекции Федеральной налоговой службы по городу Смоленску, подписанная ее руководителем (иным уполномоченным лицом), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения на предоставление субсидии, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и внебюджетные фонды, в случае, если справка не представлена, то она запрашивается Комитетом по межведомственному запросу.

И.о. председателя комитета

Е.Ю. Степанкова