



- Условные обозначения
- граница проектирования
 - красные линии фактически координируемые
 - красные линии за границей проектирования
 - 25 — номер поворотной точки
 - место построения поперечного профиля

Экспликация поворотных точек красных линий

| Номер точки | Координаты | | Меры линий,м | Дир.углы |
|-------------|------------|------------|--------------|--------------|
| | Х | У | | |
| 1 | 459569.00 | 1222374.56 | 0.00 | 331° 0' 12" |
| 2 | 459569.00 | 1222374.56 | 26.72 | 329° 0' 38" |
| 3 | 459591.91 | 1222360.80 | 0.00 | 239° 37' 52" |
| 4 | 459591.91 | 1222360.80 | 4.03 | 326° 56' 25" |
| 5 | 459595.29 | 1222358.60 | 4.98 | 328° 39' 16" |
| 6 | 459599.54 | 1222356.01 | 1.34 | 240° 46' 50" |
| 7 | 459598.89 | 1222354.84 | 191.84 | 240° 39' 34" |
| 8 | 459504.89 | 1222187.61 | 10.84 | 260° 5' 48" |
| 9 | 459503.03 | 1222176.94 | 0.27 | 260° 5' 48" |
| 10 | 459502.98 | 1222176.67 | 22.07 | 255° 44' 33" |
| 11 | 459497.54 | 1222155.28 | 8.51 | 280° 15' 24" |
| 12 | 459499.06 | 1222146.90 | 17.01 | 292° 43' 15" |
| 13 | 459505.63 | 1222131.21 | 35.68 | 304° 20' 41" |
| 14 | 459525.76 | 1222101.75 | 1.36 | 309° 54' 50" |
| 15 | 459526.63 | 1222100.71 | 3.00 | 34° 41' 42" |
| 16 | 459529.10 | 1222102.42 | 25.80 | 26° 52' 1" |
| 17 | 459552.11 | 1222114.08 | 52.03 | 33° 29' 9" |
| 18 | 459595.50 | 1222142.78 | 87.00 | 34° 46' 49" |
| 19 | 459666.96 | 1222192.41 | 56.73 | 34° 56' 33" |
| 20 | 459713.46 | 1222224.90 | 5.99 | 34° 57' 35" |
| 21 | 459718.37 | 1222228.33 | 70.65 | 34° 56' 32" |
| 22 | 459776.28 | 1222268.80 | 39.83 | 34° 57' 24" |
| 23 | 459808.93 | 1222291.62 | 30.22 | 105° 10' 19" |
| 24 | 459801.02 | 1222320.79 | 8.63 | 149° 39' 44" |
| 25 | 459793.57 | 1222325.15 | 90.45 | 149° 56' 13" |
| 26 | 459715.29 | 1222370.46 | 3.89 | 149° 56' 37" |
| 27 | 459711.92 | 1222372.41 | 6.74 | 149° 49' 23" |
| 28 | 459706.09 | 1222375.80 | 3.58 | 147° 6' 56" |
| 29 | 459703.09 | 1222377.74 | 75.03 | 149° 36' 50" |
| 30 | 459638.37 | 1222415.69 | 25.56 | 149° 25' 56" |
| 31 | 459616.36 | 1222428.69 | 9.72 | 144° 8' 17" |
| 32 | 459608.48 | 1222434.39 | 56.62 | 149° 49' 28" |
| 33 | 459559.54 | 1222462.85 | 13.76 | 151° 32' 40" |
| 34 | 459547.44 | 1222469.40 | 71.55 | 149° 39' 26" |
| 35 | 459485.69 | 1222505.54 | 7.05 | 147° 32' 39" |
| 36 | 459479.74 | 1222509.33 | 24.98 | 150° 26' 17" |
| 37 | 459458.01 | 1222521.66 | 28.20 | 240° 27' 3" |
| 38 | 459444.10 | 1222497.13 | 8.93 | 228° 9' 0" |
| 39 | 459438.15 | 1222490.47 | 7.50 | 225° 45' 14" |
| 40 | 459432.91 | 1222485.10 | 4.89 | 225° 23' 1" |
| 41 | 459429.47 | 1222481.62 | 13.03 | 231° 45' 5" |
| 42 | 459421.41 | 1222471.38 | 13.08 | 226° 35' 8" |
| 43 | 459412.42 | 1222461.88 | 7.80 | 220° 5' 8" |
| 44 | 459406.45 | 1222456.86 | 85.11 | 213° 11' 16" |
| 45 | 459335.22 | 1222410.27 | 67.30 | 276° 29' 14" |

| | | | | |
|----|-----------|------------|-------|--------------|
| 46 | 459342.82 | 1222343.40 | 15.30 | 276° 58' 34" |
| 47 | 459344.68 | 1222328.21 | 37.10 | 279° 13' 28" |
| 48 | 459350.63 | 1222291.59 | 47.07 | 278° 5' 51" |
| 49 | 459357.26 | 1222244.99 | 68.86 | 9° 45' 58" |
| 50 | 459425.12 | 1222256.67 | 72.88 | 16° 17' 32" |
| 51 | 459495.07 | 1222277.11 | 23.61 | 51° 32' 44" |
| 52 | 459509.75 | 1222295.61 | 15.77 | 53° 36' 38" |
| 53 | 459519.11 | 1222308.30 | 71.84 | 60° 34' 11" |
| 54 | 459554.41 | 1222370.87 | 10.57 | 56° 51' 4" |
| 55 | 459560.19 | 1222379.72 | 10.21 | 329° 38' 33" |
| 56 | 459493.68 | 1222135.3 | 0 | 301° 53' 16" |
| 57 | 459493.68 | 1222135.3 | 17.62 | 185° 24' 23" |
| 58 | 459476.14 | 1222133.64 | 0 | 151° 21' 32" |
| 59 | 459476.14 | 1222133.64 | 3.1 | 185° 21' 42" |
| 60 | 459473.05 | 1222133.35 | 51.42 | 275° 10' 38" |
| 61 | 459477.69 | 1222082.14 | 23.21 | 4° 35' 44" |
| 62 | 459500.83 | 1222084 | 20.54 | 34° 31' 33" |
| 63 | 459517.75 | 1222095.64 | 2.34 | 34° 34' 17" |
| 64 | 459519.68 | 1222096.97 | 44.45 | 119° 23' 47" |
| 65 | 459497.86 | 1222135.7 | 4.2 | 185° 27' 58" |
| 66 | 459445.29 | 1222253.42 | 30.74 | 193° 40' 45" |
| 67 | 459415.42 | 1222246.15 | 56.80 | 189° 59' 11" |
| 68 | 459359.48 | 1222236.30 | 84.24 | 277° 26' 9" |
| 69 | 459370.38 | 1222152.77 | 13.24 | 276° 49' 49" |
| 70 | 459371.96 | 1222139.62 | 65.55 | 277° 33' 47" |
| 71 | 459380.58 | 1222074.64 | 1.06 | 277° 21' 56" |
| 72 | 459380.72 | 1222073.59 | 93.86 | 5° 4' 2" |
| 73 | 459474.21 | 1222081.88 | 75.03 | 95° 0' 30" |
| 74 | 459467.66 | 1222156.62 | 47.51 | 94° 57' 47" |
| 75 | 459463.55 | 1222203.95 | 9.19 | 62° 22' 30" |
| 76 | 459467.81 | 1222212.09 | 20.88 | 65° 38' 41" |
| 77 | 459476.42 | 1222231.11 | 7.56 | 93° 15' 35" |
| 78 | 459475.99 | 1222238.66 | 2.94 | 141° 4' 0" |
| 79 | 459473.70 | 1222240.51 | 31.21 | 155° 33' 44" |
| 80 | 459314.06 | 1222599.82 | 38.97 | 275° 43' 41" |
| 81 | 459317.95 | 1222561.04 | 96.18 | 275° 14' 34" |
| 82 | 459326.74 | 1222465.26 | 27.38 | 278° 59' 17" |
| 83 | 459331.02 | 1222438.22 | 32.05 | 24° 4' 19" |
| 84 | 459360.28 | 1222451.29 | 44.27 | 35° 18' 2" |

- Чертеж разработан на топографической съемке М1:500, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "БИНОМ" в 2013г.
- Система координат МСК-67, система высот Балтийская.
- Изменения в настоящий чертеж внесены на основании Постановления Администрации города Смоленска от 17.07.2020 №1541-адм.
- Изменения в настоящий чертеж внесены на основании Постановления Администрации города Смоленска от 31.03.2022 № 790-адм.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|----------|-------|------|---|-------------|------|--------|
| | | | | | | Муниципальный контракт №293 "Разработка проекта планировки и межевания застроенных территорий г. Смоленска" | | | |
| | | | | | | Проект планировки территории квартала в границах пр-кта Гагарина - ул. Тенишевой - ул. Урицкого (ПК №7) | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект планировки территории | Стадия | Лист | Листов |
| Г.АП | | | Реизман | | | | П | 5 | 5 |
| Разработал | | | Филиппов | | | Разбивочный чертеж красных линий. М 1:2000 | ООО "Бином" | | |
| Разработал | | | Федорова | | | | | | |