



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.04.2020 № 738-адм

О размерах вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Смоленска

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Определить размеры вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Смоленска (приложение).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации города Смоленска от 20.03.2014 № 499-адм «О размерах вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Смоленска».

3. Признать утратившим силу постановление Администрации города Смоленска от 30.05.2018 № 1428-адм «О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения города Смоленска».

4. Признать утратившим силу постановление Администрации города Смоленска от 18.06.2018 № 1599-адм «О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 20.03.2014 № 499-адм «О размерах вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Смоленска».

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.02.2020.

6. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

7. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление в средствах массовой информации.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству А.В. Пархоменко.

Глава города Смоленска



А.А. Борисов

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 06.04.2008 № 138-а/м

**РАЗМЕРЫ ВРЕДА,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного  
значения города Смоленска**

Таблица 1

**Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы  
транспортного средства**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
свыше 2 до 3	7611
от 3 (включительно) до 4	7735
от 4 (включительно) до 5	7858
от 5 (включительно) до 6	7981
от 6 (включительно) до 7	8105
от 7 (включительно) до 8	8228
от 8 (включительно) до 9	8351
от 9 (включительно) до 10	8475
от 10 (включительно) до 11	8598
от 11 (включительно) до 12	8722
от 12 (включительно) до 13	8845
от 13 (включительно) до 14	8968
от 14 (включительно) до 15	9092
от 15 (включительно) до 16	9215
от 16 (включительно) до 17	9338
от 17 (включительно) до 18	9462
от 18 (включительно) до 19	9585
от 19 (включительно) до 20	9708
от 20 (включительно) до 21	9832
от 21 (включительно) до 22	9955
от 22 (включительно) до 23	10079
от 23 (включительно) до 24	10202
от 24 (включительно) до 25	10325
от 25 (включительно) до 26	10449

1	2
от 26 (включительно) до 27	10572
от 27 (включительно) до 28	10695
от 28 (включительно) до 29	10819
от 29 (включительно) до 30	10942
от 30 (включительно) до 31	11065
от 31 (включительно) до 32	11189
от 32 (включительно) до 33	11312
от 33 (включительно) до 34	11436
от 34 (включительно) до 35	11559
от 35 (включительно) до 36	11682
от 36 (включительно) до 37	11806
от 37 (включительно) до 38	11929
от 38 (включительно) до 39	12052
от 39 (включительно) до 40	12176
от 40 (включительно) до 41	12299
от 41 (включительно) до 42	12422
от 42 (включительно) до 43	12546
от 43 (включительно) до 44	12669
от 44 (включительно) до 45	12793
от 45 (включительно) до 46	12916
от 46 (включительно) до 47	13039
от 47 (включительно) до 48	13163
от 48 (включительно) до 49	13286
от 49 (включительно) до 50	13409
от 50 (включительно) до 51	13533
от 51 (включительно) до 52	13656
от 52 (включительно) до 53	13779
от 53 (включительно) до 54	13903
от 54 (включительно) до 55	14026
от 55 (включительно) до 56	14150
от 56 (включительно) до 57	14273
от 57 (включительно) до 58	14396
от 58 (включительно) до 59	14520
от 59 (включительно) до 60	14643
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:  
по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8

**Размер вреда, рассчитанный под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
свыше 2 до 3	1350
от 3 (включительно) до 4	1369
от 4 (включительно) до 5	1396
от 5 (включительно) до 6	1430
от 6 (включительно) до 7	1470
от 7 (включительно) до 8	1517
от 8 (включительно) до 9	1571
от 9 (включительно) до 10	1631
от 10 (включительно) до 11	1698
от 11 (включительно) до 12	1772
от 12 (включительно) до 13	1851
от 13 (включительно) до 14	1938
от 14 (включительно) до 15	2030
от 15 (включительно) до 16	2129
от 16 (включительно) до 17	2234
от 17 (включительно) до 18	2345
от 18 (включительно) до 19	2462
от 19 (включительно) до 20	2586
от 20 (включительно) до 21	2715
от 21 (включительно) до 22	2851
от 22 (включительно) до 23	2993
от 23 (включительно) до 24	3141
от 24 (включительно) до 25	3295
от 25 (включительно) до 26	3455
от 26 (включительно) до 27	3621
от 27 (включительно) до 28	3792
от 28 (включительно) до 29	3970
от 29 (включительно) до 30	4154
от 30 (включительно) до 31	4344
от 31 (включительно) до 32	4540
от 32 (включительно) до 33	4741
от 33 (включительно) до 34	4948
от 34 (включительно) до 35	5162
от 35 (включительно) до 36	5381
от 36 (включительно) до 37	5606
от 37 (включительно) до 38	5837
от 38 (включительно) до 39	6073
от 39 (включительно) до 40	6316
от 40 (включительно) до 41	6564

1	2
от 41 (включительно) до 42	6818
от 42 (включительно) до 43	7077
от 43 (включительно) до 44	7343
от 44 (включительно) до 45	7614
от 45 (включительно) до 46	7891
от 46 (включительно) до 47	8174
от 47 (включительно) до 48	8462
от 48 (включительно) до 49	8756
от 49 (включительно) до 50	9056
от 50 (включительно) до 51	9361
от 51 (включительно) до 52	9673
от 52 (включительно) до 53	9989
от 53 (включительно) до 54	10312
от 54 (включительно) до 55	10640
от 55 (включительно) до 56	10974
от 56 (включительно) до 57	11313
от 57 (включительно) до 58	11658
от 58 (включительно) до 59	12009
от 59 (включительно) до 60	12365
от 60 (включительно) и выше	<p>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67</p>

**Показатели и постоянные коэффициенты для расчета размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами**

№ п/п	Наименование показателей	Обозначение	Размер показателя
1.	Базовый компенсационный индекс текущего года	$T_{тг}$	рассчитывается по формуле $T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг}$ согласно постановлению Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
2.	Коэффициент, учитывающий условия дороржно-климатических зон	$K_{дкз}$	2,07
3.	Коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации	$K_{кап.рем}$	1
4.	Коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации	$K_{пм}$	1
5.	Допустимая для автомобильной дороги нормативная осевая нагрузка, принимаемая для УДС города, тонн/ось	$H$	10
6.	Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, руб./100 км	$P_{исх}$	1840
7.	Постоянные коэффициенты	a	37,7
		b	2,4
		c	7365
8.	Коэффициент, учитывающий природно-климатические условия	$K_{сез}$	0,35

### Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 10 тс на ось
1	2	3
Одиночная ось	Свыше 2,5	9 (10)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	10 (11)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	13 (14)
Группа сближенных строенных осей	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	15 (16)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	17 (18)
	до 1 (включительно)	15 (16,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	18 (19,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	21 (22,5****)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колес на оси)	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	22 (23)
	До 1 (включительно)	5 (5,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6 (6,5)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колес на оси)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	6,5 (7)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	7(7,5)



1	2	3
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	9,5 (10)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	10,5 (11)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	12 (12,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	13,5 (14)

<\*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<\*\*\*> Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<\*\*\*\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*\*\*> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

#### Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на

соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.