



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.06.2021 № 1582-адм

Об утверждении Порядка определения сметной стоимости на выполнение работ по содержанию, ремонту улично-дорожной сети города Смоленска муниципальным бюджетным учреждением «Дормостстрой» с учетом расчета нормативных и фактически понесенных затрат на выполнение муниципальных работ в сфере дорожного хозяйства

В соответствии с федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Методическими рекомендациями по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденными распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р, Порядком определения базовых нормативных затрат на оказание муниципальных услуг (работ) и корректирующих коэффициентов к базовым нормативным затратам на оказание муниципальных услуг (работ) в рамках муниципального задания муниципальными бюджетными учреждениями «СпецАвто», «Дормостстрой», утвержденным постановлением Администрации города Смоленска от 24.08.2016 № 2054-адм, руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

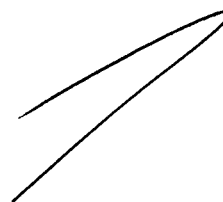
1. Утвердить прилагаемый Порядок определения сметной стоимости на выполнение работ по содержанию, ремонту улично-дорожной сети города Смоленска муниципальным бюджетным учреждением «Дормостстрой» с

учетом расчета нормативных и фактически понесенных затрат на выполнение муниципальных работ в сфере дорожного хозяйства.

2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

Глава города Смоленска



А.А. Борисов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации  
города Смоленска

от 28.06.2021 № 1582-а.г.м

## ПОРЯДОК

### **определения сметной стоимости на выполнение работ по содержанию, ремонту улично-дорожной сети города Смоленска муниципальным бюджетным учреждением «Дормостстрой» с учетом расчета нормативных и фактически понесенных затрат на выполнение муниципальных работ в сфере дорожного хозяйства**

1. Настоящий Порядок разработан в целях приведения сметной стоимости затрат на выполнение работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Смоленска муниципальным бюджетным учреждением «Дормостстрой» (далее – учреждение) к значению рассчитанных нормативных затрат, исходя из выделенных объемов бюджетных ассигнований на выполнение муниципального задания учреждением на очередной финансовый год.

2. В случаях, когда значение рассчитанной сметной стоимости затрат на единицу измерения натурального объема работ отличается от рассчитанных нормативных затрат, следует применять поправочный коэффициент, который будет приводить в соответствие соотношение сметной стоимости единицы измерения натурального объема работ к значению нормативных затрат на данную единицу, а также учитывать затраты, влияющие на изменения сметной стоимости работ, с учетом конструктивных, организационно-технологических и других особенностей содержания улично-дорожной сети города Смоленска.

К конструктивным, организационно-технологическим и другим особенностям содержания улично-дорожной сети города следует относить:

- выполнение работ различной квалификации с учетом конструктивных особенностей элементов и объектов улично-дорожной сети города, в том числе и при выполнении работ в других условиях, отклоняющихся от нормальных;

- организацию работ с учетом природно-климатических условий в период проведения работ, когда их выполнение требуется перенести на ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни для соблюдения качества и периодичности технологического процесса;

- геолокацию базы учреждения по отношению к расположению объектов содержания, когда организационно-технологический процесс выполнения работ требует неоднократной и периодической перебазировки дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники с

производственной базы учреждения к объектам, между объектами содержания и обратно на базу.

3. При определении поправочного коэффициента на очередной финансовый год следует принимать за базу расчетных показателей значение фактически понесенных учреждением затрат на единицу измерения натурального объема работ на основе их анализа в разрезе работ по итогам отчетного финансового года и бухгалтерского учета и значение сметной стоимости единицы измерения натурального объема работ на основе укрупненных сметных нормативов, предназначенных для определения сметной стоимости работ, и сметных расчетов, в которых состав сметной стоимости включает сметные нормы, единичные расценки и индексы изменения сметной стоимости с учетом Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

4. При применении поправочного коэффициента сметная стоимость единицы измерения натурального объема работ не должна превышать значение нормативных затрат, рассчитанных также на единицу измерения натурального объема работ на очередной финансовый год исходя из выделенных объемов бюджетных ассигнований на выполнение муниципального задания учреждением на очередной финансовый год.

5. Значение применяемого поправочного коэффициента принимается равным среднему значению коэффициентов соотношения расчетных показателей значения фактически понесенных учреждением затрат на единицу измерения натурального объема работ по итогам отчетного финансового года и бухгалтерского учета к значению сметной стоимости единицы измерения натурального объема работ по каждому укрупненному показателю видов работ.

6. Значение поправочного коэффициента на очередной финансовый год (приложение к Порядку) подлежит утверждению главным распорядителем бюджетных средств на основе предоставляемой учреждением информации, используемой для определения данного коэффициента. Ответственность за достоверность предоставляемой информации несет учреждение.

Приложение  
к Порядку

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления

дорожного хозяйства и строительства  
Администрации города Смоленска

(Ф.И.О.)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Значение  
поправочного коэффициента**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм. нагур. объема	Натуральный объем работы	Сумма финансового обеспечения выполнения муниципального задания, руб.	Нормативные заграты на ед. натурального объема, руб.	Сметная стоимость заграт на ед. натурального объема (без поправочного коэффициента), руб.	Фактически понесенные заграты на ед. натурального объема по данным бухгалтерского учета, руб.	Коэффициент соотношения фактических заграт на ед. натурального объема к сметной стоимости заграт на ед. натурального объема (без поправочного коэффициента) (гр.7/гр.6)	Средний коэффициент соотношения фактических заграт на ед. натурального объема к сметной стоимости заграт на ед. натурального объема
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

СОГЛАСОВАНО

Руководитель МБУ «Дормостстрой»

(Ф.И.О.)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.