



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.12.2014 № 2198-адм

Об утверждении муниципальной программы «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015 - 2019 годы

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности», распоряжением Администрации города Смоленска от 30.05.2014 № 196-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ и ведомственных целевых программ, подлежащих разработке, на 2015 год и последующие периоды», Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015 - 2019 годы.

2. Финансово-казначейскому управлению Администрации города Смоленска (В.Н. Абрамов) обеспечить финансирование муниципальной программы «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015 - 2019 годы в пределах средств, предусмотренных в бюджете города Смоленска на ее реализацию в период с 2015 по 2019 год.

3. Управлению по инвестициям Администрации города Смоленска (Н.В. Казанцев) включить муниципальную программу «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015 - 2019 годы в Реестр программ.

4. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска (С.В. Пивоваров) разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Смоленска по городскому хозяйству Захарцова А.М.

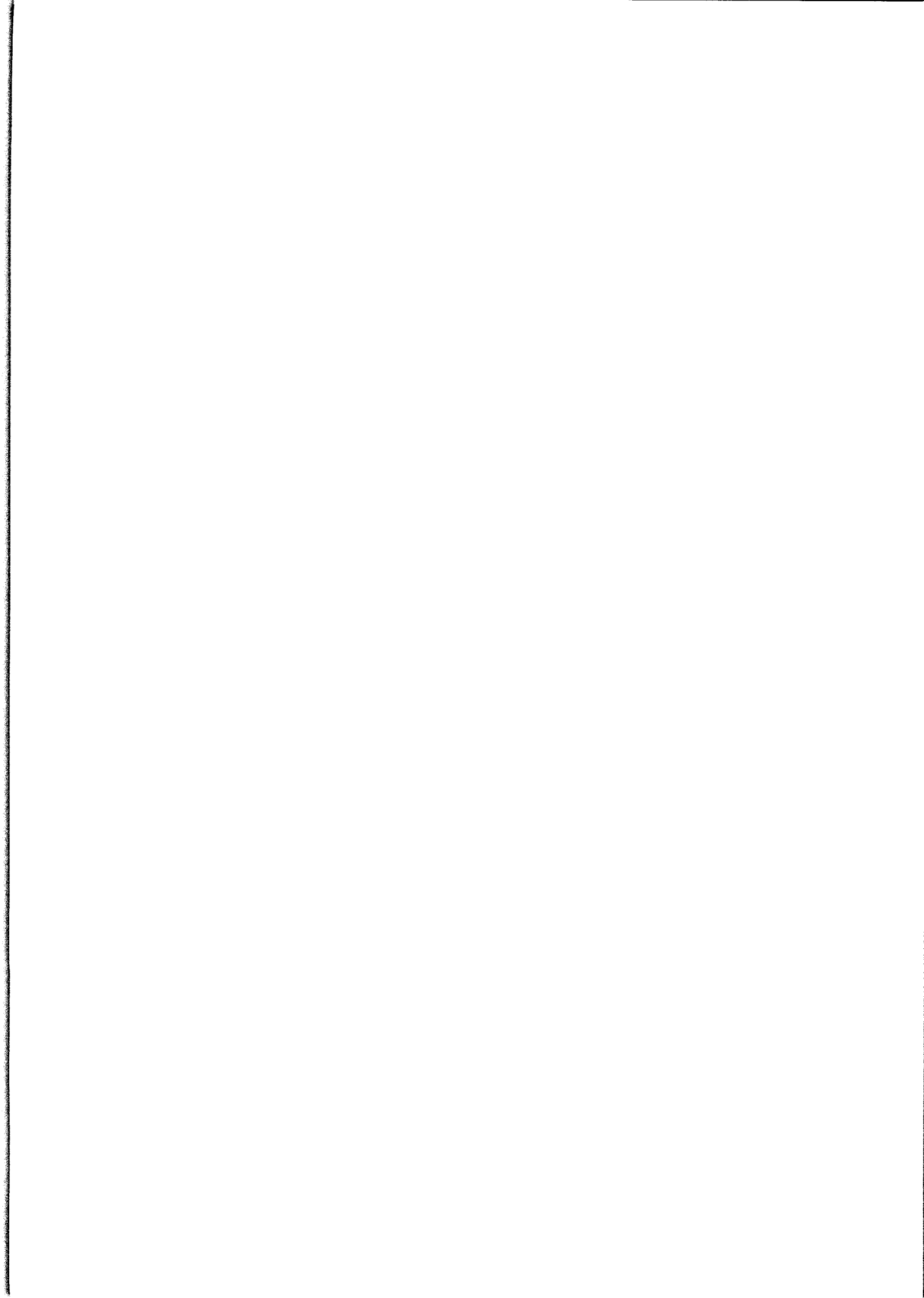
Глава Администрации
города Смоленска

Н.Н. Алашеев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Смоленска
от 17.12.2014 № 2198-агм

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Обновление муниципального транспорта города Смоленска»
на 2015 - 2019 годы**

**Смоленск
2014**



ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Обновление муниципального транспорта города Смоленска»
на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы (далее – программа)
Основание для разработки (номер, дата, наименование)	<ul style="list-style-type: none"> - Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности»; - распоряжение Администрации города Смоленска от 30.05.2014 № 196-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ и ведомственных целевых программ, подлежащих разработке, на 2015 год и последующие периоды»
Координатор программы	Заместитель главы Администрации города Смоленска по городскому хозяйству
Администратор(ы) программы	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Смоленска;</p> <p>Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска;</p> <p>комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска</p>
Соисполнитель (соисполнители)	<p>МУП «Смоленсктеплосеть»;</p> <p>СМУП «Горводоканал»;</p> <p>МБУ «Зеленстрой»;</p> <p>МБУ «СпецАвто»;</p> <p>МКП «Дормостстрой»;</p> <p>МУТТП;</p> <p>МУП «Автоколонна-1308»;</p> <p>муниципальное казенное транспортно-хозяйственное учреждение Администрации города Смоленска (далее – МКТХУ)</p>

Общая характеристика сферы реализации

В сфере пассажирского транспорта:

в настоящее время муниципальный парк подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе Смоленске насчитывает 245 единиц транспортных средств средней, большой и особо большой вместимости. Автобусы переданы в хозяйственное ведение МУП «Автоколонна-1308», трамваи и троллейбусы - МУТТП.

В среднем (по итогам 6 месяцев 2014 года) в день перевозится: 55,8 тыс. человек электротранспортом, 24,86 тыс. человек муниципальными автобусами. В день перевозится: одним трамваем – 887 человек, одним троллейбусом – 536 человек, одним автобусом – 552 человека.

МУТТП эксплуатирует 69 трамваев. Средний срок службы – 16 лет. Амортизационный норматив – от 7 лет (трамваи, закупленные в 2010-2012 годах) до 16 лет (старые трамваи), износ – 75,9%. Подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 42 единицы. Предприятие эксплуатирует 46 троллейбусов, у которых средний срок 17 лет, полностью исчерпали свой ресурс 95 единиц. Предприятие вынуждено нести дополнительные финансовые затраты на приобретение запасных частей и ремонт выходящей из строя техники. Частое приобретение запасных частей для автотранспорта и ремонт по стоимости сравнимы со стоимостью такой же новой техники. Это подрывает финансовую стабильность предприятия и режим его работы.

Коммерческий парк МУП «Автоколонна-1308» состоит из 130 автобусов, износ – 80,1%.

С целью создания условий беспрепятственного пользования городским пассажирским транспортом лицами с ограниченными возможностями Администрацией города Смоленска осуществлялась закупка полунизкопольного подвижного состава – 2 автобуса, 2 троллейбуса и 21 трамвай.

В сфере жилищно-коммунального хозяйства:

одной из наиболее острых проблем города

Смоленска остаются вопросы повышения уровня благоустройства и поддержания надлежащего санитарного состояния территории города.

В связи с увеличивающимися объемами строительства и как следствие с увеличением зон обслуживания предприятия коммунального комплекса нуждаются не только в обновлении парка транспортных средств, но и значительном его расширении.

Средний фактический срок службы в 2014 году транспортных средств МБУ «Зеленстрой» составил 8 лет. Степень износа основных фондов в 2014 году составит 116%.

Более 55% подвижного состава МУП «Смоленсктеплосеть» имеют амортизационный износ 100%, более 60% соответственно около 20%. Средний срок службы транспортных средств на предприятии составляет 11 лет.

Средний срок эксплуатации техники СМУП «Горводоканал» составляет 7 лет, однако предприятие вынуждено эксплуатировать технику сверх данного срока.

В настоящее время на основании заявок муниципальных предприятий жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска потребность в автотранспортных средствах и специализированной технике на 2015-2019 годы составляет 145 единиц.

В сфере санитарной уборки города и дорожного хозяйства:

своевременная и качественная санитарная уборка города и проведение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия невозможны из-за высокого уровня износа находящейся в эксплуатации специализированной техники или ее отсутствия. Все это отрицательно сказывается на уровне благоустройства города.

Для своевременной и качественной механизированной уборки территории города Смоленска автотранспортный парк МБУ «СпецАвто» должен составлять 216 единиц техники, а для благоустройства города МКП «Дормостстрой» требуется наличие 50 единиц специализированной техники.

Такое положение дел приводит к тому, что коэффициент ее использования во много раз меньше нормативного, большую часть она находится в ремонте.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Смоленске составляет 383,44 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 270,57 км, общее количество искусственных сооружений – 19. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Для благоустройства города МКП «Дормостстрой» требуется наличие 50 единиц специализированной техники.

МБУ «СпецАвто» задействовано 126 единиц специализированного транспорта, из которых 26 единиц подлежат списанию. МКП «Дормостстрой» задействовано 12 единиц техники с процентом износа 53,8%.

Основное количество единиц специализированной техники и оборудования, находящихся в эксплуатации на предприятиях дорожного хозяйства, выработало свой ресурс, а нередко срок службы составляет 27 лет.

	<p><u>В сфере оказания транспортных услуг:</u></p> <p>основным видом деятельности МКТХУ являются предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления, МКТХУ имеет на балансе 65 единиц транспортных средств, в том числе легковой автопарк, микроавтобусы и специализированную технику необходимую для осуществления полномочий определенных действующим законодательством. Из 65 единиц имеющихся в МКТХУ транспортных средств 44 единицы (67,7%) имеют износ 100%. Вследствие большого физического износа увеличиваются время простоя и затраты на ремонт автотранспорта.</p> <p>Износ специализированной техники (эвакуатора) составляет 91%, и в 2015 году она подлежит списанию. Интенсивность ее использования - круглосуточно.</p> <p>Из имеющихся 4 микроавтобусов 2 имеют 100% износ и подлежат списанию. Но количество перевозок групп людей, в т.ч. и другие регионы, ежегодно увеличивается на 15-20%.</p> <p>Отсутствует спецтехника для осуществления с 2016 года весового контроля, необходимого для сохранения дорожного покрытия в городе Смоленске.</p>
<p>Обоснование необходимости разработки</p>	<p><u>В сфере пассажирского транспорта:</u></p> <p>в соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.</p> <p>В Основных направлениях развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2012-2014 годы отмечено, что основными факторами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постоянный рост цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и

прочие ресурсы;

- высокая степень износа основных фондов специализированных предприятий пассажирского транспорта, причем, как инвентарного парка, так и производственной базы;

- недостаток автобусов, который особенно ощущается при длительном закрытии движения электрического транспорта.

В сфере жилищно-коммунального хозяйства:

в связи с большим физическим износом автопарка предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства на технику, имеющую 100% износ, в тарифы не закладываются амортизационные отчисления, вследствие чего предприятия несут затраты на содержание такой техники за счет основной деятельности.

Также вследствие большого физического износа возрастает интенсивность потока неисправностей техники, в связи с чем увеличивается время простоя техники в ремонте, что приводит к некачественному исполнению своих обязательств предприятиями жилищно-коммунального хозяйства. Также на восстановление работоспособности такой техники увеличивается расход запасных частей и горюче-смазочных материалов при ее эксплуатации.

Кроме того, основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.

В связи с увеличивающимися объемами строительства и, как следствие, с увеличением зон обслуживания предприятия коммунального комплекса нуждаются не только в обновлении парка транспортных средств, но и в значительном его расширении.

Из вышесказанного следует, что необходимо применить комплекс согласованных действий по преодолению сложившейся ситуации посредством применения программно-целевого метода. Использование программно-целевого

	<p>метода позволит обеспечить решение проблемы путем координации действий органов власти, учреждений и предприятий дорожного хозяйства города Смоленска, направленных на решение конкретных задач путем эффективного и целевого использования финансовых, материальных, кадровых и иных ресурсов.</p> <p><u>В сфере оказания транспортных услуг:</u></p> <p>одним из основных видов деятельности МКТХУ является предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления.</p> <p>Основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.</p> <p>Автомобили учреждения используются в интенсивном режиме, имеют большой пробег. Учреждение вынуждено нести дополнительные затраты на приобретение запасных частей и ремонт транспортных средств. Приобретение автоэвакуатора позволит решить проблему транспортировки автотранспортных средств МКТХУ в случае их неисправности на линии.</p> <p>Кроме того, предполагается использование автоэвакуатора для муниципальных нужд города, оказание технической помощи муниципальным предприятиям и учреждениям города по перемещению автотранспорта, мешающего проведению ремонтных работ, санитарной уборке города и т.д.</p> <p>Для осуществления органом местного самоуправления по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, находящихся в собственности Администрации города Смоленска, будет приобретен передвижной пункт весового контроля на базе ГАЗ 2705.</p>
Основные цели и задачи	Цель 1. Улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах

	<p>пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава.</p> <p>Задача 1. Приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов до норм, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями.</p> <p>Цель 2. Укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ и дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска.</p> <p>Задача 1. Приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме.</p> <p>Задача 2. Приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям.</p> <p>Цель 3. Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава.</p> <p>Задача 1. Обновление автотранспорта МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение</p>
Срок реализации	2015-2019 годы
Целевые показатели (индикаторы)	- наличие трамваев и троллейбусов по нормативным требованиям износа, в т.ч. оборудованных для перевозки маломобильных

	<p>групп населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - приобретение пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ); - наличие автотранспортных средств и специализированной техники у муниципальных предприятий и учреждений, необходимых для выполнения их полномочий; - снижение процента износа легковых автомобилей и микроавтобусов
<p>Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию программы (ресурсное обеспечение)</p>	<p>Объем финансирования программы на весь срок ее реализации составит 1 055 622,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет - 26 000,0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 990 072,7 тыс. руб., внебюджетные источники - 39 550,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 96 000,0 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет - 26 000,0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 30 450,0 тыс. руб., внебюджетные источники - 39 550,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 274 102,2 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет - 0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 274 102,2 тыс. руб., внебюджетные источники - 0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год - 243 740,3 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет - 0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 243 740,3 тыс. руб., внебюджетные источники - 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 221 864,2 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет - 0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 221 864,2 тыс. руб., внебюджетные источники - 0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 219 916,0 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет - 0 тыс. руб., бюджет города Смоленска - 219 916,0 тыс. руб., внебюджетные источники - 39 555,0 тыс. руб.</p>
<p>Конечные (ожидаемые) результаты</p>	<p>В результате реализации программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие в МУТТП 35 трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие в МУТТП 14 троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие в МУП «Автоколонна-1308»

	<p>59 пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ);</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие в МБУ «Зеленстрой» 58 единиц транспортных средств и специализированной техники; - наличие в СМУП «Горводоканал» 191 единицы транспортных средств и специализированной техники; - наличие в МУП «Смоленсктеплосеть» 147 единиц транспортных средств и специализированной техники; - наличие в МБУ «СпецАвто» 164 единиц транспортных средств и специализированной техники; - наличие в МКП «Дормостстрой» 28 единиц транспортных средств и специализированной техники; - наличие в МКТХУ 76 единиц транспортных средств и 2 единиц специализированной техники с целью снижения износа на 50% при сохранении численности
<p>Оценка эффективности реализации по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации</p>	<ul style="list-style-type: none"> - годовой рост количества трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп, на 23%, а по итогам реализации программы на 66%; - годовой рост количества троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп, в 4-5 раз, а по итогам реализации программы в 10 раз; - ежегодный рост количества автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ), в среднем в 12 раз, а по итогам реализации программы – в 60 раз. <p>Обновление автотранспорта и специализированной техники в сфере дорожного хозяйства - ежегодный рост составит в среднем 11%, а по итогам реализации программы – 56%.</p> <p>Обновление автотранспорта и специализированной техники в сфере ЖКХ - ежегодный рост составит в среднем 7%, а по итогам реализации программы – 35%.</p> <p>Обновление техники МКТХУ с целью снижения процента износа ежегодно на 27-37%, а по</p>

	итогах реализации программы - почти на 50% при сохранении численного состава автотранспорта
Наименование подпрограммы (подпрограмм)	«Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы; «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы; «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы; «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации программы, обоснование необходимости разработки, основные цели и задачи, срок реализации программы

1.1. Общая характеристика сферы реализации программы

В сфере пассажирского транспорта

Пассажирский общественный транспорт города Смоленска является важнейшим элементом транспортной системы.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Конкурентоспособность муниципального пассажирского транспорта определяется доступностью и качеством транспортных услуг. Достижение этой цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в пассажирских перевозках, в том числе социальных требований со стороны граждан, имеющих установленные льготы по оплате за проезд, граждан с ограниченными возможностями, а также обеспечение ценовой доступности услуг транспорта.

В июне 2014 года удельный вес перевозок электротранспортом составил 25,0% (в том числе трамвай – 18,3%, троллейбус – 6,7%), муниципальными автобусами – 13,5%, остальные 61,5% перевозок пришлось на привлеченный транспорт.

Привлечение к пассажирским перевозкам автобусов частных

перевозчиков помогает восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального транспорта. Однако рассматривать таких перевозчиков как основных не следует. Дальнейшее сокращение объема перевозок муниципальными предприятиями пассажирского транспорта и ослабление их конкурентоспособности может отрицательно повлиять на социальную обстановку в городе.

Это связано с тем, что МУП «Автоколонна-1308» и МУТТП города Смоленска - перевозчики, которые обеспечивают гарантированный проезд пенсионеров, учащихся и студентов по льготным месячным проездным билетам, проезд граждан, включенных в федеральный и региональный реестры, по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ), а также проезд граждан, не относящихся к льготникам, - по проездным билетам.

В сферах жилищно-коммунального хозяйства, санитарной уборки города и дорожного хозяйства

За 2011-2013 годы за счет средств бюджета города Смоленска на приобретение транспортных средств и специализированной техники для муниципальных предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства, санитарной уборки города и дорожного хозяйства было выделено 214 669,6 тыс. рублей.

Это позволило оснастить муниципальные предприятия и учреждения транспортными средствами и специализированной техникой, указанной в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Наименование техники	Кол-во
1	2	3	4
1	МУП «Смоленсктеплосеть»	Подъемник подкатной г/п 16 т электромеханический 4-стоечный П-238М2	1
		Машина вакуумная КО 503В-2	1
		Автофургон 2790-000010-05	2
		Самосвал КамАЗ 65115	1
		Экскаватор ЕК-12-00	1
		Автокран КС-35714К-3	1
		Самосвал 683914	1
		Компрессорная станция	1
		Экскаватор-погрузчик ЭО-2101	1
		Автомастерские на базе ГАЗ-3309	2
		Трактор Беларус-82.1	2

1	2	3	4
		Грузопассажирский УАЗ 390995	2
2	МБУ «Зеленстрой»	Автогидроподъемник телескопический	2
		ПАЗ	1
3	МКП «Зеленстрой»	Погрузчик универсальный Амкодор-352 с ковшем	1
		Навесное оборудование для пересадки деревьев Optimal Opitz	1
		Измельчитель древесных отходов Carlton 1712	1
		Мусоровоз КО-440	1
		Снегоуборщик роторный	1
		Многофункциональная уборочная малая коммунальная машина	1
		Универсальная машина на базе трактора с комплексом сменного навесного оборудования Беларус-82.1	1
4	СМУП «Горводоканал»	Фронтальный погрузчик ПК 33-01-00	1
		Машина дорожная комбинированная ЭД244КМ	1
		Передвижная компрессорная станция ЗИФ ПВ-6/0,7	1
		Трактор гусеничный Агромаш 90ТГ 2000А	2
		Самосвал КамАЗ 65115	1
		УАЗ - 390945	1
		Экскаватор-погрузчик АМКОДОР 702ЕА	3
		Экскаватор ЕК 12-10	1
		Машина вакуумная КО-520Д	1
		Самосвал ЗИЛ-СААЗ-454510	2
		Автомастерская 2322D1 на базе ГАЗ 33081	2
		Автомастерские на базе ГАЗ-3309	3
		Машина каналопромывочная КО 502Д на базе ЗИЛ	1
		Машина поливомоечная КО 829	1
		АД-06 на базе ЗИЛ	
		Грузопассажирский УАЗ 390995	4

1	2	3	4
		Передвижная автомастерская	2
5	МБУ «СпецАвто»	Фронтальный погрузчик	1
		Коммунально-уборочная машина КУМ-1.01 на базе трактора Беларус-82.1	2
		Снегопогрузчик	3
		Автогрейдер	1
		Снегоуборочная машина	6
		УАЗ - 390945	2
6	МКП «СпецАвто»	Мусоровоз КО-449-35 с боковой загрузкой	10
		Погрузчик фронтальный одноковшовый Амкодор-342В	1
		КДМ ЭД-244	12
		Мусоровоз КО-440	1
		Снегоуборщик роторный	4
		Фронтальный погрузчик HYUNDAI	4
		Автогрейдер ДЗ-122Б-7	2
		Универсальная дорожная машина УДМ82 на базе трактора Беларус-82.1	8
		Снегопогрузчик ПФС 0,75 БКУ	3
		Самосвал МАЗ 5551А2-4327	3
		Илососная машина на базовом шасси МАЗ 5337А-2-380	1
7	МБУ «Дормостстрой»	Автогрейдер ДЗ-122Б-6	2
8	МКП «Дормостстрой»	Холодная дорожная фреза	1
		Седелный тягач МАЗ 6422А8-330	1
		Экскаватор-погрузчик с навесным оборудованием Hidromek	1
		Полуприцеп-тяжеловоз	1
	ВСЕГО по организациям		123

Несмотря на то, что в 2011-2013 годы было приобретено 123 единицы транспортных средств и специализированной техники, проблема укрепления материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска была решена частично.

В сфере оказания транспортных услуг

Одними из основных видов деятельности является предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления.

Предполагается использование автоэвакуатора для муниципальных нужд города, оказание технической помощи муниципальным предприятиям и учреждениям города по перемещению автотранспорта, мешающего проведению ремонтных работ, санитарной уборке города и т.д.

Для осуществления органом местного самоуправления функций по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, находящихся в собственности Администрации города Смоленска, будет приобретен передвижной пункт весового контроля на базе ГАЗ 2705.

1.2. Обоснование необходимости разработки

В сфере пассажирского транспорта

В соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В Основных направлениях развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2012-2014 годы отмечено, что основными факторами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:

- постоянный рост цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы;
- высокая степень износа основных фондов специализированных предприятий пассажирского транспорта, причем, как инвентарного парка, так и производственной базы;
- недостаток автобусов, который особенно ощущается при длительном закрытии движения электрического транспорта.

Степень износа основных фондов по транспортной отрасли (данные Росстата за 2010-2012 годы) приведены в таблице 2.

Таблица 2

Вид транспорта	Степень износа основных фондов, %		
	2010 год	2011 год	2012 год
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	40,1	49,1	44,5
Городской электрический транспорт	44,7	61,2	57,7

Таким образом можно констатировать, что в настоящее время состояние большей части подвижного состава муниципальных предприятий подошло к критическому уровню. Значительная часть электро- и автотранспорта эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая приближается к этому сроку. Как следствие, существенно ухудшаются показатели безопасности перевозок и экономической эффективности работы предприятий пассажирского транспорта.

В 2014 году на 2,2 км продлен троллейбусный маршрут № 2 вокруг 7-го микрорайона «Киселевка». В связи с чем увеличился интервал движения между троллейбусами по этому маршруту. В настоящее время строительство троллейбусной линии в микрорайоне «Киселевка» находится в стадии завершения, троллейбусное движение будет продлено вокруг 8-го микрорайона. Поэтому приобретение новых троллейбусов крайне необходимо.

Анализ по объемам выполненной работы новыми (модель «71-623», закупленная в 2010-2012 годах) и старыми (модель «КТМ») трамвайными вагонами в сравнении первого полугодия 2013 года с первым полугодием 2014 года приведен в таблице 3.

Таблица 3

Модель трамвайного вагона	Показатели МУТТП за периоды: первое полугодие 2013 года и первое полугодие 2014 года								
	Количество вагонов			Отработано вагоно-дней в движении за вышеназванные периоды					
				всеми вагонами			одним вагоном		
	2013	2014	рост, сниже- ние (%)	2013	2014	рост, сниже- ние (%)	2013	2014	рост, снижение (%)
71-623	21	21	0	2235	2867	+28,3	106,4	136,5	+28,3
КТМ	50	48	-4	5662	5486	-3,1	113,2	114,3	+0,97

Как видно из таблицы 3, если объемы выполненной работы (отработанных вагоно-дней в движении) старыми (модель «КТМ») трамвайными вагонами в 2014 году по сравнению с 2013 годом практически остались без изменений (5486 и 5662), то объемы работ, выполненных новыми трамвайными вагонами (модель «71-623»), выросли более чем на 28% (2867 и 2235) соответственно.

Количество дней, отработанных в движении одним вагоном модели «71-623» в первом полугодии 2014 года, на 19% больше, чем вагоном модели «КТМ» (136,5 и 114,3 соответственно).

Растущий уровень автомобилизации вынуждает к поиску решений по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду: ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей -

вводятся жесткие стандарты «Евро-4», «Евро-5», разрабатывается «Евро-6».

Из всех массово используемых моторных топлив и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30–40 %).

При использовании сжатого природного газа (метана) в качестве моторного топлива продукты неполного сгорания практически не образуются, поскольку всегда есть избыток кислорода. Окислы азота образуются в меньшем количестве, так как температура сгорания бедных смесей значительно ниже. При использовании метана значительно снижается выделение так называемых парниковых газов. Кроме того, перевод автомобилей на газовое топливо позволяет снизить вдвое шумовое воздействие.

Помимо этого, интерес к газомоторному топливу связан и с его низкой стоимостью по сравнению с топливом из нефти (бензин, дизельное).

Метан – сжатый природный газ – является наиболее дешевым из всех широко используемых в настоящее время видов моторного топлива. Экономия расходов на автомобильное топливо по автобусу среднего класса марки YUTONG с метановым и классическим дизельным двигателем приведена в таблице 4.

Таблица 4

Марка автобуса	Вид потребляемого топлива	Базовая норма расхода топлива на 100 км пробега	Стоимость за 1 ед. топлива, руб.	Затраты на оплату топлива при среднесуточном пробеге 205 км, руб.
YUTONG 6737D	дизельное	20,5 л	32,70/л	1374,22
YUTONG ZK6852HG	газ (метан)	≤30 м ³	12,90/м ³	793,35
Экономия				580,87

При одинаковом суточном пробеге (205 км) затраты на оплату автомобильного топлива для автобуса среднего класса с метановым двигателем меньше на 42%, чем для автобуса аналогичной марки с классическим дизельным двигателем (793,35 руб. × 100% / 1374,22 руб. = 57,7%).

Стимулирующим фактором перехода на газомоторное топливо следует считать то, что в России предусмотрены программы государственной поддержки перевода общественного транспорта на газовое топливо (распоряжение Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»).

Немаловажным является то, что становится невозможной кража (сливание из бака) топлива, если автобус заправлен газом.

Таким образом, в условиях роста стоимости бензина и дизельного топлива, ухудшения экологической ситуации расширение использования сжатого природного газа в сегментах общественного, коммерческого и личного автотранспорта является экологически и экономически оправданной мерой.

Из бюджета города Смоленска муниципальным транспортным

предприятиям предоставляется субсидия на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате утверждения решением Смоленского городского Совета тарифов на проезд пассажиров по муниципальным маршрутам, обслуживаемым муниципальными предприятиями пассажирского транспорта, и стоимости проездных билетов в муниципальном пассажирском транспорте.

При этом в утвержденных тарифах объемы финансовых средств на обновление подвижного состава не предусмотрены. В связи с этим финансовая помощь из бюджета города Смоленска на эти цели крайне необходима.

Вероятными последствиями отказа от приобретения новых транспортных средств могут стать:

- снижение безопасности, культуры и качества осуществления пассажирских перевозок в городе Смоленске из-за рисков увеличения случаев поломок подвижного состава;

- снижение доступности пассажирского транспорта общего пользования для лиц с ограниченными возможностями из-за его недостаточного количества;

- отрицательное воздействие на экологическую обстановку в городе; повышение уровня шума и выбросов вредных веществ в атмосферу (окиси углерода, двуокиси серы, окислов азота и др.) из-за угрозы продолжения эксплуатации физически и морально устаревших автобусов;

- снижение эффективности деятельности муниципальных предприятий из-за угроз уменьшения выполненных рейсов и сбора доходов (роста случаев поломок) и увеличения расходов (ремонтной составляющей в тарифе).

Все перечисленные факторы в условиях повышения тарифов на транспортные услуги могут привести к росту социальной напряженности в обществе и банкротству муниципальных пассажирских транспортных предприятий.

В сферах жилищно-коммунального хозяйства, санитарной уборки города, дорожного хозяйства и оказания транспортных услуг

Предоставление качественных коммунальных услуг потребителям напрямую зависит от качественного функционирования цехов СМУП «Горводоканал», МУП «Смоленсктеплосеть».

Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» на органы местного самоуправления возложена обязанность по обеспечению населения питьевой водой путем подвоза воды в случаях прекращения или ограничения водоснабжения, в том числе в случае возникновения аварии и устранения последствий аварии на централизованных системах водоснабжения и водоотведения. Избежать негативных последствий при нарушении водоснабжения позволит проведение предварительных мероприятий до наступления аварийной ситуации, в том числе приобретение дополнительных единиц специализированной техники.

Оснащенность муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих деятельность в сферах водоснабжения, водоотведения,

теплоснабжения, коммунальной (специализированной) техникой, машинами, транспортными средствами не достигает должного уровня. Большая часть используемых указанными предприятиями коммунальной (специализированной) техники, машин, транспортных средств имеет значительный износ (до 100%).

Целевой показатель программы – целевой индикатор вычисляется путем деления количества имеющейся техники в МБУ «Зеленстрой», СМУП «Горводоканал», МУП «Смоленсктеплосеть» на нормативное количество техники, необходимой для эффективной производственной деятельности предприятий по снижению отрицательного воздействия на окружающую среду, обеспечению бесперебойного функционирования систем жизнеобеспечения города Смоленска, повышению качества коммунальных услуг, предоставляемых населению города СМУП «Горводоканал», МУП «Смоленсктеплосеть», улучшению благоустройства города Смоленска, связанного с озеленением, летней и зимней уборкой парков, скверов.

Целевой индикатор программы	Описание показателя (индикатора)	Единица измерения индикатора	Значение показателя (индикатора), год					
			2014 (базовый)	2015	2016	2017	2018	2019
Доля имеющейся автотранспортной и специализированной техники в автотранспортном парке от нормативных требований в МБУ «Зеленстрой»	Отражает процент имеющейся техники от необходимого количества техники	%	45	56	68	79	85	100
Доля имеющейся автотранспортной и специализированной техники в автотранспортном парке от нормативных требований в СМУП «Горводоканал»	Отражает процент имеющейся техники от необходимого количества техники	%	90	95	98	100	100	100
Доля имеющейся автотранспортной и специализированной техники в автотранспортном парке от нормативных требований в МУП «Смоленсктеплосеть»	Отражает процент имеющейся техники от необходимого количества техники	%	98	99	100	100	100	100

Необходимость разработки подпрограммы обусловлена большим физическим износом автопарка МКТХУ. Из 65 ед. имеющихся транспортных

средств 44 ед. (67,7%) имеют износ 100%. Вследствие большого физического износа увеличиваются время простоя и затраты на ремонт автотранспорта. Также на восстановление работоспособности такой техники увеличивается расход запасных частей и горюче-смазочных материалов при ее эксплуатации.

1.3. Цели и задачи

Цели и задачи изложены в приложении № 1 к программе.

1.4. Срок реализации программы

Срок реализации программы - с 2015 по 2019 год.

1.5. Целевые показатели (индикаторы)

Целевыми показателями (индикаторами) являются:

- наличие трамваев и троллейбусов по нормативным требованиям износа, в т.ч. оборудованных для перевозки маломобильных групп населения;
- приобретение пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ);
- наличие автотранспортных средств и специализированной техники у муниципальных предприятий и учреждений, необходимых для выполнения их полномочий;
- снижение процента износа легковых автомобилей и микроавтобусов.

Раздел 2. План программных мероприятий

План программных мероприятий изложен в приложении № 2 к программе.

Раздел 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию программы (ресурсное обеспечение)

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию программы (ресурсное обеспечение) изложено в приложении № 3 к программе.

Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты по итогам реализации программы и целевые индикаторы

Ожидаемые конечные результаты по итогам реализации программы приведены в приложении № 1 к программе.

Раздел 5. Оценка эффективности реализации программы по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации

Оценка эффективности реализации по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации:

- годовой рост количества трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп, на 23%, а по итогам реализации программы на 66%;
- годовой рост количества троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп, в 4-5 раз, а по итогам реализации программы в 10 раз;
- ежегодный рост количества автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ), в среднем в 12 раз, а по итогам реализации программы – в 60 раз.

Обновление автотранспорта и специализированной техники в сфере дорожного хозяйства - ежегодный рост составит в среднем 11%, а по итогам реализации программы – 56%.

Обновление автотранспорта и специализированной техники в сфере жилищно-коммунального хозяйства - ежегодный рост составит в среднем 7%, а по итогам реализации программы – 35%.

Обновление техники МКТХУ с целью снижения процента износа ежегодно на 27-37%, а по итогам реализации программы - почти на 50% при сохранении численного состава автотранспорта.

Раздел 6. Реализация заявленных целей и решения поставленных задач в рамках программы

Реализация программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

- подпрограмма «Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы изложена в приложении № 4 к программе;
- подпрограмма «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы изложена в приложении № 5 к программе;
- подпрограмма «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы изложена в приложении № 6 к программе;
- подпрограмма «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы изложена в приложении № 7 к программе.

Приложение № 1
к программе

Основные цели и задачи программы «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
				1-й год реализации программы	2-й год реализации программы	3-й год реализации программы	4-й год реализации программы	5-й год реализации программы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель 1 - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава									
Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями									
1.1.	Трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	ед.	21	0	0	4	5	5	35
1.2.	Троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	ед.	2	0	10	2	0	0	14
1.3.	Пассажирские автобусы, в т.ч. конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (газ - метан)	ед.	0	20	13	10	8	8	59
Цель 2 - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ и дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска									
Задача 1 - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.	Для МБУ «Зеленстрой»	ед.	28	3	9	8	5	5	58
1.2.	Для СМУП «Горводоканал»	ед.	140	2	8	23	6	12	191
1.3.	Для МУП «Смоленсктеплосеть»	ед.	112	2	10	9	7	7	147

Задача 2 - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям

2.1.	Для МБУ «СпецАвто»	ед.	126	2	17	9	7	3	164
2.2.	Для МКП «Дормост-строй»	ед.	12	1	4	3	4	4	28

Цель 3 - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава

Задача - обновление автотранспорта МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение

Снижение процента износа автотранспортных средств и специализированной техники путем приобретения новой техники	%	67,7	64,6	63,1	61,5	56,9	46,2	46,2
---	---	------	------	------	------	------	------	------

Подпрограмма

«Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

Цель - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями маршрутами пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава

Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями

1.	Трамвай, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	ед.	21	0	0	4	5	5	35
2.	Троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	ед.	2	0	10	2	0	0	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Пассажирские автобусы, в т.ч. конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (газ - метан)	ед.	0	20	13	10	8	8	59

Подпрограмма

«Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники

Задача - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме

1.	Для МБУ «Зеленстрой»	ед.	28	3	9	8	5	5	58
2.	Для СМУП «Горводоканал»	ед.	140	2	8	23	6	12	191
3.	Для МУП «Смоленсктеплосеть»	ед.	112	2	10	9	7	7	147

Подпрограмма

«Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска

Задача - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям

1.	Для МБУ «СпецАвто»	ед.	126	2	17	9	7	3	164
2.	Для МКП «Дормост-строй»	ед.	12	1	4	3	4	4	28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы									
Цель - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава									
Задача - обновление автопарка МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение									
	Снижение процента износа автотранспортных средств и специализированной техники путем приобретения новой техники	%	67,7	64,6	63,1	61,5	56,9	46,2	46,2

Приложение № 2
к программе

План программных мероприятий

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1 - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава										
Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями										
1.1.	Трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска	Федеральный бюджет, бюджет города Смоленска, внебюджетные источники	2015-2019	289 213,0	0	0	78 943,0	102 922,0	107 348,0
1.2.	Троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения			2015-2019	105 030,0	0	86 902,0	18 128,0	0	0
1.3.	Автобусы, в т.ч. конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый газ - метан)			2015-2019	243 088,0	69 000,0	54 918,0	44 061,0	36 764,0	38 345,0
Цель 2 - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ и дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска										
Задача 1 - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме										
1.1.	Для МБУ «Зеленстрой»	Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019	52 375,0	5 000,0	12 310,0	11 680,0	12 610,0	10 775,0
1.2.	Для СМУП «Горводоканал»			2015-2019	80 786,1	2 500,0	21 388,6	30 903,5	10 848,0	15 146,0
1.3.	Для МУП «Смоленсктепло-сеть»			2015-2019	46 109,0	2 500,0	12 045,0	11 547,0	9 092,0	10 925,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 2 - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям										
2.1.	Для МБУ «СпецАвто»	Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019	139 651,0	6 610,0	63 011,0	31 850,0	26 940,0	11 240,0
2.2.	Для МКП «Дормостстрой»				49 130,6	3 390,0	16 527,6	7 327,8	10 018,2	11 867,0
Цель 3 - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава										
Задача - обновление автотранспорта МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение										
	Для МКТХУ	МКТХУ	Бюджет города Смоленска	2015-2019	50 240,0	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0,0	14 270,0
Подпрограмма										
«Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы										
Цель - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава										
Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями										
1.	Трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска	Федеральный бюджет города Смоленска, внебюджетные источники	2015-2019	289 213,0	0	0	78 943,0	102 922,0	107 348,0
2.	Троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения			2015-2019	105 030,0	0	86 902,0	18 128,0	0	0
3.	Автобусы, в т.ч. конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый газ - метан)			2015-2019	243 088,0	69 000,0	54 918,0	44 061,0	36 764,0	38 345,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Подпрограмма

«Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники

Задача - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме

1.	Для МБУ «Зеленстрой»	Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019	52 375,0	5 000,0	12 310,0	11 680,0	12 610,0	10 775,0
2.	Для СМУП «Горводоканал»			2015-2019	80 786,1	2 500,0	21 388,6	30 903,5	10 848,0	15 146,0
3.	Для МУП «Смоленсктеплосеть»			2015-2019	46 109,0	2 500,0	12 045,0	11 547,0	9 092,0	10 925,0

Подпрограмма

«Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска

Задача - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям

1.	Для МБУ «СпецАвто»	Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019	139 651,0	6 610,0	63 011,0	31 850,0	26 940,0	11 240,0
2.	Для МКП «Дормостстрой»				49 130,6	3 390,0	16 527,6	7 327,8	10 018,2	11 867,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Подпрограмма</p> <p>«Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы</p>										
Цель - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава										
Задача - обновление автопарка МКТХУ с целью снижения процента износа транспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение										
Для МКТХУ	МКТХУ	Бюджет города Смоленска	2015-2019	50 240,0	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0,0	14 270,0	

Приложение № 3
к программе

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию программы
(ресурсное обеспечение)

«Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс. руб.)						Примечание (реквизиты документов о софинансировании)
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего, в том числе	96 000,0	274 102,2	243 740,3	221 864,2	219 916,0	1 055 622,7	
федеральный бюджет	26 000,0					26 000,0	
городской бюджет	30 450,0	274 102,2	243 740,3	221 864,2	219 916,0	990 072,7	
внебюджетные источники	39 550,0					39 550,0	
Подпрограмма «Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы							
Всего, в том числе	69 000,0	141 820,0	141 132,0	139 686,0	145 693,0	637 331,0	
федеральный бюджет	26 000,0					26 000,0	
городской бюджет	3 450,0	141 820,0	141 132,0	139 686,0	145 693,0	571 781,0	
внебюджетные источники	39 550,0					39 550,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы							
Всего, в том числе	10 000,0	45 743,6	54 130,5	32 550,0	36 846,0	179 270,1	
городской бюджет	10 000,0	45 743,6	54 130,5	32 550,0	36 846,0	179 270,1	
Подпрограмма «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы							
Всего, в том числе	10 000,0	79 538,6	39 177,8	36 958,2	23 107,0	188 781,6	
городской бюджет	10 000,0	79 538,6	39 177,8	36 958,2	23 107,0	188 781,6	
Подпрограмма «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы							
Всего, в том числе	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0	14 270,0	50 240,0	
городской бюджет	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0	14 270,0	50 240,0	

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

Соисполнители подпрограммы	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска
Цели подпрограммы	Улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава
Задачи подпрограммы	Приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов, до норм, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями
Показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2019 годы
Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)	<p>2015 год – 69000,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 3450,0 тыс. руб., из федерального бюджета 26000,0 тыс. руб., из внебюджетных источников 39550,0 тыс. руб.);</p> <p>2016 год – 141820,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 141820,0 тыс. руб.);</p> <p>2017 год – 141132,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 141132,0 тыс. руб.);</p> <p>2018 год – 139686,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 139686,0 тыс. руб.);</p> <p>2019 год – 145693,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 145693,0 тыс. руб.).</p> <p>Всего: 637331,0 тыс. рублей (в том числе из бюджета города Смоленска 571781,0 тыс. руб., из</p>

	федерального бюджета 26000,0 тыс. руб., из внебюджетных источников 39550,0 тыс. руб.)
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы ожидается: <ul style="list-style-type: none"> - наличие в МУТТП 35 трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие в МУТТП 14 троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения; - наличие в МУП «Автоколонна-1308» 59 пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ)

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, обоснование необходимости разработки, цели и задачи, сроки реализации подпрограммы

1.1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Пассажирский общественный транспорт города Смоленска является важнейшим элементом транспортной системы.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Конкурентоспособность муниципального пассажирского транспорта определяется доступностью и качеством транспортных услуг. Достижение этой цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в пассажирских перевозках, в том числе социальных требований со стороны граждан, имеющих установленные льготы по оплате за проезд, граждан с ограниченными возможностями, а также обеспечение ценовой доступности услуг транспорта.

В настоящее время муниципальный парк подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе Смоленске насчитывает 245 единиц транспортных средств средней, большой и особо большой вместимости.

Автобусы переданы в хозяйственное ведение муниципальному унитарному предприятию «Автоколонна-1308», трамваи и троллейбусы - муниципальному унитарному трамвайно-троллейбусному предприятию города Смоленска.

В июне 2014 года удельный вес перевозок электротранспортом составил 25,0% (в том числе трамвай – 18,3%, троллейбус – 6,7%), муниципальными

автобусами – 13,5%, остальные 61,5% перевозок пришлось на привлеченный транспорт.

В среднем (по итогам 6 месяцев 2014 года) в день перевозится: 55,8 тыс. человек электротранспортом, 24,86 тыс. человек муниципальными автобусами, 116,57 тыс. человек привлеченным транспортом. В день перевозится: одним трамваем – 887 человек, одним троллейбусом – 536 человек, одним автобусом – 552 человека, одним привлеченным транспортным средством – 327 человек.

Привлечение к пассажирским перевозкам автобусов частных перевозчиков помогает восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального транспорта. Однако рассматривать таких перевозчиков как основных не следует. Дальнейшее сокращение объема перевозок муниципальными предприятиями пассажирского транспорта и ослабление их конкурентоспособности может отрицательно повлиять на социальную обстановку в городе.

Это связано с тем, что МУП «Автоколонна-1308» и МУТТП города Смоленска - перевозчики, которые обеспечивают гарантированный проезд пенсионеров, учащихся и студентов по льготным месячным проездным билетам, проезд граждан, включенных в федеральный и региональный реестр, по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ), а также проезд граждан, не относящихся к льготникам, - по проездным билетам.

С целью создания условий беспрепятственного пользования городским пассажирским транспортом лицами с ограниченными возможностями Администрацией города Смоленска осуществлялась закупка полунизкопольного подвижного состава:

- 2009 год – 2 автобуса ЛиАЗ и 2 троллейбуса ТРОЛЗА «Мегаполис»;
- 2010 год – 10 трамвайных вагонов УКВЗ;
- 2011 год – 9 трамвайных вагонов УКВЗ;
- 2012 год – 2 трамвайных вагона ОАО «Белкоммунмаш».

Этот подвижной состав имеет низкий уровень пола и оборудован откидной механической аппарелью для посадки-высадки граждан с ограниченными возможностями (инвалидов-колясочников).

Весь полунизкопольный электротранспорт оснащен электронными маршрутоуказателями, внутрисалонным информационным табло типа «Бегущая строка», голосовым автоинформатором остановок и сообщений.

Кроме того, все автобусы МУП «Автоколонна-1308» оснащены автоинформатором остановок и сообщений на базе приемника спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Для обеспечения требований федерального законодательства в сфере организации пассажирских перевозок и обеспечения транспортной безопасности все автобусы, трамваи и троллейбусы оснащены приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и «тревожной кнопкой» связи водителя с диспетчером, подключены к единой региональной навигационно-информационной системе коллективной безопасности по Смоленской области.

С целью улучшения экологической обстановки в городе, в том числе и в

зоне основных улиц, продолжается развитие маршрутной сети электротранспорта (троллейбусов) – в 2014 году продлен троллейбусный маршрут № 2 вокруг 7-го микрорайона «Киселевка». В настоящее время строительство троллейбусной линии в микрорайоне «Киселевка» находится в стадии завершения, троллейбусное движение будет продлено вокруг 8-го микрорайона.

Все автобусы, приобретенные с 2009 года (41 единица), оснащены двигателями экологического стандарта «Евро-3».

1.2. Обоснование необходимости разработки

В соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В основных направлениях развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2012-2014 годы отмечено, что основными факторами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:

- постоянный рост цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы;

- высокая степень износа основных фондов специализированных предприятий пассажирского транспорта, причем, как инвентарного парка, так и производственной базы;

- недостаток автобусов, который особенно ощущается при длительном закрытии движения электрического транспорта.

Степень износа основных фондов по транспортной отрасли (данные Росстата за 2010-2012 годы) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Вид транспорта	Степень износа основных фондов, %		
	2010 год	2011 год	2012 год
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	40,1	49,1	44,5
Городской электрический транспорт	44,7	61,2	57,7

По состоянию на 01.07.2014 в МУТТП эксплуатируются 69 трамваев.

Средний срок службы трамвая на предприятии – 16 лет. Амортизационный норматив – от 7 лет (трамваи, закупленные в 2010-2012 годах) до 16 лет (старые трамваи), износ – 75,9%. Подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 42 единицы подвижного состава.

Из-за отсутствия бюджетного финансирования своевременного обновления парка трамваев не производилось. В 90-е годы ежегодная закупка

трамваев составляла 10-12 ед., в 2003-2009 годах трамваи не приобретались, в 2010 году закуплено 10 единиц, в 2011 году – 9 единиц, а в 2012 году – 2 единицы.

По состоянию на 01.07.2014 в МУТТП эксплуатируются 46 троллейбусов.

Средний срок службы троллейбуса на предприятии – 17 лет (норматив – от 5 до 10 лет), износ – 97,6%. Подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 38 единиц. С 2000 года по 2010 год приобретено 13 троллейбусов. С 2011 года троллейбусы не приобретались, несмотря на увеличение в 2014 году троллейбусной маршрутной сети на 2,2 км. Запланировано дальнейшее развитие троллейбусных маршрутов (вокруг 8-го микрорайона «Киселевка»).

Учитывая износ подвижного состава, ежегодно подлежит выбытию следующее количество трамваев (таблица 2) и троллейбусов (таблица 3).

Трамваи

Таблица 2

Год	Показатели МУТТП (из формы № 1-ЭТР федерального статистического наблюдения)											
	Инвентарный пассажирский подвижной состав на начало года (шт.)			Поступило подвижного состава (шт.)			Выбыло подвижного состава (шт.)			Инвентарный пассажирский подвижной состав на конец года (шт.)		
	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие
2013	71	21	50	-	-	-	2	-	2	69	21	48
2014	69	21	48	-	-	-	2	-	2	67	21	46
2015	67	21	46	-	-	-	5	-	5	62	21	41
2016	62	21	41	-	-	-	5	-	5	57	21	36
2017	57	21	36	-	-	-	12	-	12	45	21	24
2018	45	21	24	-	-	-	12	-	12	33	21	12
2019	33	21	12	-	-	-	12	-	12	21	21	-

Троллейбусы

Таблица 3

Год	Показатели МУТТП (из формы № 1-ЭТР федерального статистического наблюдения)											
	Инвентарный пассажирский подвижной состав на начало года (шт.)			Поступило подвижного состава			Выбыло подвижного состава (шт.)			Инвентарный пассажирский подвижной состав на конец года (шт.)		
	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	46	2	44	-	-	-	-	-	-	46	2	44
2014	46	2	44	-	-	-	-	-	-	46	2	44
2015	46	2	44	-	-	-	2	-	2	44	2	42
2016	44	2	42	-	-	-	3	-	3	41	2	39
2017	41	2	39	-	-	-	5	-	5	36	2	34
2018	36	2	34	-	-	-	5	-	5	31	2	29
2019	31	2	29	-	-	-	5	-	5	26	2	24

Таким образом, с учетом того, что на 01.01.2014 в МУТТП эксплуатировалось 69 трамваев и 46 троллейбусов, если не приобретать подвижной состав, то к концу 2019 года в МУТТП останется 21 полунизкопольный трамвай (имеющий 90% износа) и 26 троллейбусов со 100% износом, в том числе 2 полунизкопольных.

По состоянию на 01.07.2014 автотранспортный парк МУП «Автоколонна-1308» состоит из 130 автобусов, износ – 80,1%.

На сегодняшний день продолжают эксплуатироваться 36 автобусов «Мерседес» (1996-1997 годов выпуска), 2 автобуса «МАЗ» (2001 года выпуска), выработавшие сроки амортизации. Эти транспортные средства подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации.

В 2005-2007 годах было приобретено 12 автобусов большой вместимости «ЛиАЗ» и 33 автобуса средней вместимости («ПАЗ», «Ютонг»). Так как срок амортизации этих транспортных средств составляет всего 7 лет, то в период с 2015 по 2018 год эти 45 транспортных средств подлежат списанию. Все вышеназванные автобусы имеют двигатели «Евро-0», «Евро-2».

В 2009-2010 годах было приобретено 20 автобусов «ЛиАЗ» большой вместимости, в том числе 2 полунизкопольных автобуса, и 1 автобус средней вместимости «ПАЗ». В 2012 году в рамках празднования 1150-летия со дня основания города Смоленска приобретены еще 20 автобусов «ЛиАЗ» большой вместимости. Все эти автобусы (41 ед.) оснащены двигателями «Евро-3».

Информация по выбытию транспортных средств (автобусов) и наличию подвижного состава (пассажирских автобусов) на конец года за период 2013-2019 гг. представлена в таблице 4.

Таблица 4

Показатели МУП «Автоколонна-1308»	Ед. измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Всего выбыло ТС
Выбытие ТС*	ед.	0	18	22	20	18	13	10	101
Наличие подвижного состава (пассажирских автобусов) на конец года (из формы № 1-ТР (автотранспорт) федерального статистического наблюдения)	ед.	130	112	90	70	52	39	29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71-623	21	21	0	2235	2867	+28,3	106,4	136,5	+28,3
КТМ	50	48	-4	5662	5486	-3,1	113,2	114,3	+0,97

Как видно из таблицы 5, если объемы выполненной работы (отработанных вагоно-дней в движении) старыми (модель «КТМ») трамвайными вагонами в 2014 году по сравнению с 2013 годом практически остались без изменений (5486 и 5662), то объемы работ, выполненных новыми трамвайными вагонами (модель «71-623»), выросли более чем на 28% (2867 и 2235 соответственно).

Количество дней, отработанных в движении одним вагоном модели «71-623» в первом полугодии 2014 года, на 19% больше, чем вагоном модели «КТМ» (136,5 и 114,3 соответственно).

Растущий уровень автомобилизации вынуждает к поиску решений по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду: ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей - вводятся жесткие стандарты «Евро-4», «Евро-5», разрабатывается «Евро-6».

Из всех массово используемых моторных топлив и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30–40 %).

При использовании компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива продукты неполного сгорания практически не образуются, поскольку всегда есть избыток кислорода. Окислы азота образуются в меньшем количестве, так как температура сгорания бедных смесей значительно ниже. При использовании метана значительно снижается выделение так называемых парниковых газов. Кроме того, перевод автомобилей на газовое топливо позволяет снизить вдвое шумовое воздействие.

Помимо этого, интерес к газомоторному топливу связан и с его низкой стоимостью по сравнению с топливом из нефти (бензин, дизельное).

Метан – компримированный (сжатый) природный газ – является наиболее дешевым из всех широко используемых в настоящее время видов моторного топлива. Экономия расходов на автомобильное топливо по автобусу среднего класса марки YUTONG с метановым и классическим дизельным двигателем приведена в таблице 6.

Таблица 6

Марка автобуса	Вид потребляемого топлива	Базовая норма расхода топлива на 100 км пробега	Стоимость за 1 ед. топлива, руб.	Затраты на оплату топлива при среднесуточном пробеге 205 км, руб.
YUTONG 6737D	дизельное	20,5 л	32,70/л	1374,22
YUTONG ZK6852HG	газ (метан)	≤30 м ³	12,90/м ³	793,35
Экономия:				580,87

Как видно из таблицы 6, при одинаковом суточном пробеге (205 км) затраты на оплату автомобильного топлива для автобуса среднего класса с метановым двигателем меньше на 42%, чем для автобуса аналогичной марки с

классическим дизельным двигателем ($793,35 \text{руб.} \times 100\% / 1374,22 \text{руб.} = 57,7\%$).

Стимулирующим фактором перехода на газомоторное топливо следует считать то, что в России предусмотрены программы государственной поддержки перевода общественного транспорта на газовое топливо:

- распоряжение Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»;

- постановление Правительства РФ от 08.10.2014 № 1027 «Об утверждении правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Немаловажным является то, что становится невозможной кража (сливание из бака) топлива, если автобус заправлен газом.

Таким образом, в условиях роста стоимости бензина и дизельного топлива, ухудшения экологической ситуации расширение использования компримированного (сжатого) природного газа в сегментах общественного, коммерческого и личного автотранспорта является экологически и экономически оправданной мерой.

Из бюджета города Смоленска муниципальным транспортным предприятиям предоставляется субсидия на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате утверждения решением Смоленского городского Совета тарифов на проезд пассажиров по муниципальным маршрутам, обслуживаемым муниципальными предприятиями пассажирского транспорта, и стоимости проездных билетов в муниципальном пассажирском транспорте.

При этом в утвержденных тарифах объемы финансовых средств на обновление подвижного состава не предусмотрены. В связи с этим финансовая помощь из бюджета города Смоленска на эти цели крайне необходима.

Вероятными последствиями отказа от приобретения новых транспортных средств могут стать:

- снижение безопасности, культуры и качества осуществления пассажирских перевозок в городе Смоленске из-за рисков увеличения случаев поломок подвижного состава;

- снижение доступности пассажирского транспорта общего пользования для лиц с ограниченными возможностями из-за его недостаточного количества;

- отрицательное воздействие на экологическую обстановку в городе; повышение уровня шума и выбросов вредных веществ в атмосферу (окиси углерода, двуокиси серы, окислов азота и др.) из-за угрозы продолжения эксплуатации физически и морально устаревших автобусов;

- снижение эффективности деятельности муниципальных предприятий из-за угроз уменьшения выполненных рейсов и сбора доходов (роста случаев поломок) и увеличения расходов (ремонтной составляющей в тарифе).

Все перечисленные факторы в условиях повышения тарифов на транспортные услуги могут привести к росту социальной напряженности в

обществе и банкротству муниципальных пассажирских транспортных предприятий.

1.3. Цели и задачи

Цели и задачи изложены в приложении № 1 к подпрограмме.

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации данной подпрограммы определены с учетом:

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федерального закона от 24.11.95 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- постановления Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- постановления Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

- постановления Правительства РФ от 08.10.2014 № 1027 «Об утверждении правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

- распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

В соответствии с действующими федеральными требованиями и государственными стандартами в области транспортной безопасности, экологии и равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями приобретаемые транспортные средства дополнительно оборудуются:

- 1) навигационно-связным терминалом на базе сотовой связи GSM/GPRS со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС/GPS в комплекте с микрофонной гарнитурой и функцией «тревожная кнопка» для связи водителя с диспетчером предприятия и единой региональной навигационно-информационной системой коллективной безопасности по Смоленской области;

- 2) автоинформатором остановок и других сообщений на базе приемника спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS;

- 3) электронным табло внутри салона типа «бегущая строка»;

- 4) комплектом (передний, боковой, задний) электронных рейсоуказателей;
- 5) откидной механической аппарелью для перевозки инвалидов-колясочников (только полунизкопольные транспортные средства);
- 6) двигателем экологического класса не ниже «Евро-4» (только автобусы).

Реализация подпрограммных мероприятий к 2020 году позволит:

- повысить культуру, качество и безопасность осуществления пассажирских перевозок в городе Смоленске;
- обеспечить выполнение требований по транспортной безопасности;
- повысить доступность пассажирского транспорта общего пользования для лиц с ограниченными возможностями;
- оказать положительное воздействие на экологическую обстановку в городе, снизить уровень шума и количество выбросов вредных веществ в атмосферу (окиси углерода, двуокиси серы, окислов азота и др.).

Программно-целевой метод в реализации мер по обновлению муниципального пассажирского транспорта города Смоленска в 2015-2019 годах предусматривает координацию усилий всех заинтересованных структур и является наиболее эффективным по использованию бюджетных средств.

1.4. Сроки реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы с 2015 по 2019 годы.

Раздел 2. План мероприятий подпрограммы

План мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к подпрограмме.

Раздел 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение) изложено в приложении № 3 к подпрограмме.

Объем исполнения подпрограммы и ее финансирование корректируются при утверждении бюджета города Смоленска.

Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы к 2020 году ожидается:

- наличие в МУТТП 35 трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения;
- наличие в МУТТП 14 троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения;

- наличие в МУП «Автоколонна-1308» 59 пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ).

Раздел 5. Оценка эффективности реализации подпрограммы по годам или этапам в течение всего срока реализации подпрограммы и после ее реализации

Транспортные средства, приобретенные в рамках подпрограммы, представлены в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Вид приобретаемых ТС	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретено трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	ед.	-	-	4	5	5	14
2	Приобретено троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	ед.	-	10	2	-	-	12
3	Приобретено пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ - метан)	ед.	20	13	10	8	8	59

К 2020 году планируется:

1) увеличить количество подвижного состава, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения:

- трамваев – с 21 ед. до 35 ед.;
- троллейбусов – с 2 ед. до 20 ед.;

2) увеличить количество пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ - метан), до 59 ед.

Приложение № 1
к подпрограмме

Цели и задачи подпрограммы «Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска»
на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
				1-й год реализации подпрограммы	2-й год реализации подпрограммы	3-й год реализации подпрограммы	4-й год реализации подпрограммы	5-й год реализации подпрограммы	
Цель - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава									
Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов до норм, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями									
1	Наличие трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	ед.	21	0	0	4	5	5	35
2	Наличие троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	ед.	2	0	10	2	0	0	14
3	Наличие пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатый природный газ - метан)	ед.	0	20	13	10	8	8	59

Приложение № 2
к подпрограмме

План мероприятий подпрограммы
«Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Цель - улучшение качества обслуживания пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта города Смоленска путем обновления подвижного состава										
Задача - приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов до норм, отвечающих федеральным требованиям и государственным стандартам в области транспортного обслуживания и безопасности, экологии, с учетом равной доступности к транспортным услугам лиц с ограниченными возможностями										
1.	Приобретение трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска	Федеральный бюджет, бюджет города Смоленска, внебюджетные источники	2015-2019 г.г.	289 213,0	0	0	78 943,0	102 922,0	107 348,0
2.	Приобретение троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения			2015-2019 г.г.	105 030,0	0	86 902,0	18 128,0	0	0
3.	Приобретение пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать прочие виды топлива (сжатым природный газ - метан)			2015-2019 г.г.	243 088,0	69 000,0	54 918,0	44 061,0	36 764,0	38 345,0
	ИТОГО			2015-2019 г.г.	637 331,0	69 000,0	141 820,0	141 132,0	139 686,0	145 693,0

Приложение № 3
к подпрограмме

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы
(ресурсное обеспечение)
«Обновление муниципального пассажирского транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс. руб.)					Примечание (реквизиты документов о финансировании)
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Всего, в том числе	69 000,0	141 820,0	141 132,0	139 686,0	145 693,0	637 331,0
федеральный бюджет	26 000,0					26 000,0
городской бюджет	3 450,0	141 820,0	141 132,0	139 686,0	145 693,0	571 781,0
внебюджетные источники	39 550,0					39 550,0

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Соисполнители подпрограммы	МБУ «Зеленстрой»; СМУП «Горводоканал»; МУП «Смоленсктеплосеть»
Цели подпрограммы	Укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники
Задачи подпрограммы	Приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме
Показатели подпрограммы	Наличие автотранспортных средств и специализированной техники
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2019 годы
Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)	Объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города Смоленска на весь срок ее реализации составит 179 270,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год - 10 000,0 тыс. руб.; 2016 год - 45 743,6 тыс. руб.; 2017 год - 54 130,5 тыс. руб.; 2018 год - 32 550,0 тыс. руб.; 2019 год - 36 846,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы ожидается: - наличие в МБУ «Зеленстрой» 58 единиц транспортных средств и специализированной техники; - наличие в СМУП «Горводоканал»

	<p>191 единицы транспортных средств и специализированной техники;</p> <p>- наличие в МУП «Смоленсктеплосеть» 147 единиц транспортных средств и специализированной техники.</p> <p>В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду; - обеспечение бесперебойного функционирования систем жизнеобеспечения города Смоленска; - повышение качества коммунальных услуг, предоставляемых населению города МУП «Горводоканал», МУП «Смоленсктеплосеть»; - улучшение благоустройства города Смоленска, связанного с озеленением, летней и зимней уборкой парков, скверов
--	--

РАЗДЕЛ 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, обоснование необходимости разработки, цели и задачи, сроки реализации подпрограммы

1.1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Жилищно-коммунальное хозяйство является важнейшей сферой жизнеобеспечения человека. Поэтому повышенные требования предъявляются к надежности и бесперебойности функционирования всех подразделений жилищно-коммунального хозяйства.

До настоящего времени приобретение транспортных средств и специализированной техники для муниципальных предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства осуществлялось за счет средств бюджета города Смоленска по статьям расходов «Благоустройство» и «Коммунальное хозяйство».

За 2011-2013 годы за счет средств бюджета города Смоленска на приобретение транспортных средств и специализированной техники для муниципальных предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска было выделено 214 669,6 тыс. рублей.

Это позволило оснастить муниципальные предприятия и учреждения транспортными средствами и специализированной техникой, указанной в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Наименование техники	Кол- во (ед.)
1	2	3	4
1	МУП «Смоленсктеплосеть»	Подъемник подкатной г/п 16 т электромеханический 4-стоечный П-238М2	1
		Машина вакуумная КО 503В-2	1
		Автофургон 2790-000010-05	2
		Самосвал КамАЗ 65115	1
		Экскаватор ЕК-12-00	1
		Автокран КС-35714К-3	1
		Самосвал 683914	1
		Компрессорная станция	1
		Экскаватор-погрузчик ЭО-2101	1
		Автомастерские на базе ГАЗ-3309	2
		Трактор Беларус-82.1	2
		Грузопассажирский УАЗ 390995	2
2	МБУ «Зеленстрой»	Автогидроподъемник телескопический	2
		ПАЗ	1
3	МКП «Зеленстрой»	Погрузчик универсальный Амкодор- 352 с ковшом	1
		Навесное оборудование для пересадки деревьев Optimal Opitz	1
		Измельчитель древесных отходов Carlton 1712	1
		Мусоровоз КО-440	1
		Снегоуборщик роторный	1
		Многофункциональная уборочная малая коммунальная машина	1
		Универсальная машина на базе трактора с комплексом сменного навесного оборудования Беларус-82.1	1
4	СМУП «Горводоканал»	Фронтальный погрузчик ПК 33-01-00	1
		Машина дорожная комбинированная ЭД244КМ	1
		Передвижная компрессорная станция ЗИФ ПВ-6/0,7	1

1	2	3	4
		Трактор гусеничный Агромаш 90ТГ 2000А	2
		Самосвал КамАЗ 65115	1
		УАЗ-390945	1
		Экскаватор-погрузчик АМКОДОР 702ЕА	3
		Экскаватор ЕК 12-10	1
		Машина вакуумная КО-520Д	1
		Самосвал ЗИЛ-СААЗ-454510	2
		Автомастерская 2322D1 на базе ГАЗ 33081	2
		Автомастерские на базе ГАЗ-3309	3
		Машина каналопромывочная КО 502Д на базе ЗИЛ	1
		Машина поливомоечная КО 829	1
		АД-06 на базе ЗИЛ	
		Грузопассажирский УАЗ 390995	4
		Передвижная автомастерская	2
5	МБУ «СпецАвто»	Фронтальный погрузчик	1
		Коммунально-уборочная машина КУМ - 1.01 на базе трактора Беларус-82.1	2
		Снегопогрузчик	3
		Автогрейдер	1
		Снегоуборочная машина	6
		УАЗ - 390945	2
6	МКП «СпецАвто»	Мусоровоз КО-449-35 с боковой загрузкой	10
		Погрузчик фронтальный одноковшовый Амкодор-342В	1
		КДМ ЭД-244	12
		Мусоровоз КО-440	1
		Снегоуборщик роторный	4
		Фронтальный погрузчик HYUNDAI	4
		Автогрейдер ДЗ-122Б-7	2
		Универсальная дорожная машина УДМ82 на базе трактора Беларус-82.1	8
		Снегопогрузчик ПФС 0,75 БКУ	3

1	2	3	4
		Самосвал МАЗ 5551А2-4327	3
		Илососная машина на базовом шасси МАЗ 5337А-2-380	1
7	МБУ «Дормостстрой»	Автогрейдер ДЗ-122Б-6	2
8	МКП «Дормостстрой»	Холодная дорожная фреза	1
		Седелный тягач МАЗ 6422А8-330	1
		Экскаватор-погрузчик с навесным оборудованием Hidromek	1
		Полуприцеп-тяжеловоз	1
	ВСЕГО по организациям		123

Несмотря на то, что в 2011-2013 годах было приобретено 123 единицы транспортных средств и специализированной техники, проблема укрепления материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска была решена частично.

1.2. Обоснование необходимости разработки

В связи с большим физическим износом автопарка предприятий и учреждений жилищно-коммунального хозяйства на технику, имеющую 100% износ, в тарифы не закладываются амортизационные отчисления, вследствие чего предприятия несут затраты на содержание такой техники за счет основной деятельности.

Также вследствие большого физического износа возрастает интенсивность потока неисправностей техники, в связи с чем увеличивается время простоя техники в ремонте, что приводит к некачественному исполнению своих обязательств предприятиями жилищно-коммунального хозяйства. Также на восстановление работоспособности такой техники увеличивается расход запасных частей и горюче-смазочных материалов при ее эксплуатации.

Кроме того, основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.

1.3. Цели и задачи подпрограммы

Цели и задачи изложены в приложении № 1 к подпрограмме.

1.4. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2019 годы.

РАЗДЕЛ 2. План мероприятий подпрограммы

План мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к подпрограмме.

РАЗДЕЛ 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение) изложено в приложении № 3 к подпрограмме.

Объем исполнения подпрограммы и ее финансирование корректируются при утверждении бюджета города Смоленска.

РАЗДЕЛ 4. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается приобретение:

для МБУ «Зеленстрой» - 30 единиц автотранспортных средств и специализированной техники;

для СМУП «Горводоканал» - 51 единицы автотранспортных средств и специализированной техники;

для МУП «Смоленсктеплосеть» - 35 единиц автотранспортных средств и специализированной техники, что в свою очередь обеспечит:

- снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;
- бесперебойное функционирование систем жизнеобеспечения города Смоленска;
- повышение качества коммунальных услуг, предоставляемых населению города СМУП «Горводоканал», МУП «Смоленсктеплосеть»;
- улучшение благоустройства города Смоленска, связанного с озеленением, летней и зимней уборкой парков, скверов.

РАЗДЕЛ 5. Оценка эффективности реализации подпрограммы по годам или этапам всего срока реализации подпрограммы и после ее реализации

Транспортные средства, приобретенные в рамках подпрограммы, представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование предприятия	Приобретение автотранспорта количество (ед.) всего	В том числе по годам:				
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8
1	МУП «Смоленсктеплосеть»	35	2	10	9	7	7
2	СМУП «Горводоканал»	51	2	8	23	6	12
3	МБУ «Зеленстрой»	30	3	9	8	5	5
	ИТОГО	116	7	27	40	18	24

К 2020 году планируется увеличить количество автотранспорта и специализированной техники:

- для МБУ «Зеленстрой» - с 28 ед. до 58 ед.;
- для СМУП «Горводоканал» - со 140 ед. до 191 ед.;
- для МУП «Смоленсктеплосеть» - со 112 ед. до 147 ед.

Приложение № 1
к подпрограмме

Цели и задачи подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
				1-й год реализации подпрограммы	2-й год реализации подпрограммы	3-й год реализации подпрограммы	4-й год реализации подпрограммы	5-й год реализации подпрограммы	
Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники									
Задача - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме									
1	Наличие автотранспорта и специализированной техники в МБУ «Зеленстрой»	ед.	28	3	9	8	5	5	58
2	Наличие автотранспорта и специализированной техники в СМУП «Горводоканал»	ед.	140	2	8	23	6	12	191
3	Наличие автотранспорта и специализированной техники в МУП «Смоленсктеплосеть»	ед.	112	2	10	9	7	7	147

Приложение № 2
к подпрограмме

План мероприятий подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере ЖКХ путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники										
Задача - приобретение автотранспортных средств и специализированной техники до нормативных требований, позволяющих оказывать муниципальные услуги по озеленению города, тепло- и водоснабжению (водоотведению) надлежащего качества и в полном объеме										
1.	Приобретение автотранспорта и специализированной техники для МБУ «Зеленстрой»	Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019 г.г.	52 375,0	5 000,0	12 310,0	11 680,0	12 610,0	10 775,0
2.	Приобретение автотранспорта и специализированной техники для СМУП «Горводоканал»	Администрация города Смоленска		2015-2019 г.г.	80 786,1	2 500,0	21 388,6	30 903,5	10 848,0	15 146,0
3.	Приобретение автотранспорта и специализированной техники для МУП «Смоленсктеплосеть»			2015-2019 г.г.	46 109,0	2 500,0	12 045,0	11 547,0	9 092,0	10 925,0
	ИТОГО			2015-2019 г.г.	179 270,1	10 000,0	45 743,6	54 130,5	32 550,0	36 846,0

Приложение № 3
к подпрограмме

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы
(ресурсное обеспечение)
«Обновление муниципального транспорта в сфере жилищно-коммунального хозяйства
города Смоленска» на 2015-2019 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс. руб.)					Примечание (реквизиты документов о софинансировании)
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Всего, в том числе	10 000,0	45 743,6	54 130,5	32 550,0	36 846,0	179 270,1
городской бюджет	10 000,0	45 743,6	54 130,5	32 550,0	36 846,0	179 270,1

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере
дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Соисполнители подпрограммы	МБУ «СпецАвто»; МКП «Дормостстрой»
Цели подпрограммы	Укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска
Задачи подпрограммы	Приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям
Показатели подпрограммы	Доля имеющейся специализированной техники в автотранспортном парке муниципальных учреждений и предприятий от нормативных требований, %
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2019 годы
Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)	2015 год – 10 000,0 тыс. руб. 2016 год – 79 538,6 тыс. руб.; 2017 год – 39 177,8 тыс. руб. 2018 год – 36 958,2 тыс. руб.; 2019 год – 23 107,0 тыс. руб. Всего: 188 781,6 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли специализированной техники в автотранспортном парке МБУ «СпецАвто» на 40,2%. Увеличение доли специализированной техники в автотранспортном парке МКП «Дормостстрой» на 38%

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, обоснование необходимости разработки, цели и задачи, сроки реализации подпрограммы

1.1 Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В настоящее время со всей очевидностью встал вопрос о необходимости укрепления материально-технической базы предприятий и учреждений дорожного хозяйства, что в первую очередь связано с приобретением необходимых в соответствии с действующими нормативами специализированной техники и оборудования.

Своевременная и качественная санитарная уборка города и проведение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия невозможны из-за высокого уровня износа находящейся в эксплуатации специализированной техники или ее отсутствия. Такое положение дел приводит к тому, что коэффициент ее использования во много раз меньше нормативного, большую часть она находится в ремонте. Все это отрицательно сказывается на уровне благоустройства города, что приводит к появлению социальной напряженности и многочисленным обоснованным жалобам.

Для своевременной и качественной механизированной уборки территорий города Смоленска автотранспортный парк МБУ «СпецАвто» должен состоять из 216 единиц техники, а для благоустройства города МКП «Дормостстрой» требуется наличие 50 единиц специализированной техники.

Обеспеченность эксплуатирующих организаций специализированной техникой является одной из важнейших проблем в отрасли. Решить данную проблему за счет собственных средств предприятий не представляется возможным. Все это свидетельствует о необходимости привлечения дополнительных средств.

1.2. Обоснование необходимости разработки подпрограммы

В связи с увеличивающимися объемами строительства и, как следствие, с увеличением зон обслуживания предприятия коммунального комплекса нуждаются не только в обновлении парка транспортных средств, но и в значительном его расширении.

Из вышесказанного следует, что необходимо применить комплекс согласованных действий по преодолению сложившейся ситуации посредством применения программно-целевого метода. Использование программно-целевого метода позволит обеспечить решение проблемы путем координации действий органов власти, учреждений и предприятий дорожного хозяйства города Смоленска, направленных на решение конкретных задач путем эффективного и целевого использования финансовых, материальных, кадровых и иных ресурсов.

Так, в настоящее время на основании заявок муниципальных предприятий дорожного хозяйства города Смоленска потребность в автотранспортных средствах и специализированной технике на 2015-2019 годы

составляет 138 единиц.

1.3. Основные цели и задачи подпрограммы

Основные цели и задачи изложены в приложении № 1 к подпрограмме.

1.4. Срок реализации подпрограммы

Подпрограмма будет реализовываться в срок с 2015 по 2019 год.

Раздел 2. План мероприятий подпрограммы

План мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к подпрограмме.

Раздел 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение) изложено в приложении № 3 к подпрограмме.

Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Оценка результативности реализации подпрограммы осуществляется на основе использования системы целевых индикаторов. Путем сравнения фактического значения целевого индикатора с плановым значением на 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 годы и с базовым значением в 2014 году.

Целевой показатель подпрограммы – целевой индикатор вычисляется путем деления количества имеющейся техники в МБУ «СпецАвто», МКП «Дормостстрой» на нормативное количество техники, необходимой для своевременной и качественной механизированной уборки, благоустройства городских дорог.

Целевой индикатор подпрограммы	Описание показателя (индикатора)	Единица измерения индикатора	Значение показателя (индикатора), год					
			2014 (базовый)	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля имеющейся специализированной техники в автотранспортном парке от нормативных требований в МБУ «СпецАвто»	Отражает процент имеющейся техники от необходимого количества техники	%	58,3	81,9	89,8	94	97,2	98,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля имеющейся специализированной техники в автотранспортном парке от нормативных требований в МКП «Дормостстрой»	Отражает процент имеющейся техники от необходимого количества техники	%	24	32	40	46	54	62

Приложение № 1
к подпрограмме

Основные цели и задачи подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
				1-й год реализации подпрограммы	2-й год реализации подпрограммы	3-й год реализации подпрограммы	4-й год реализации подпрограммы	5-й год реализации подпрограммы	
Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска									
Задача - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска, отвечающего современным требованиям									
1	Наличие специализированной техники в МБУ «СпецАвто»	ед.	126	2	17	9	7	3	164
2	Наличие специализированной техники в МКП «Дормостстрой»	ед.	12	1	4	3	4	4	28

Приложение № 2
к подпрограмме

План мероприятий подпрограммы «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Цель - укрепление материально-технической базы муниципальных предприятий и учреждений в сфере дорожного хозяйства путем приобретения автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на улучшение благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска										
Задача - приобретение для муниципальных предприятий и учреждений автотранспортных средств и специализированной техники, направленное на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории города Смоленска. отвечающего современным требованиям										
1.	Приобретение специализированной техники для МБУ «СпецАвто»	Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019 г.г.	139 651,0	6 610,0	63 011,0	31 850,0	26 940,0	11 240,0
2.	Приобретение специализированной техники для МКП «Дормост-строй»	Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска		2015-2019 г.г.	49 130,6	3 390,0	16 527,6	7 327,8	10 018,2	11 867,0
	ИТОГО			2015-2019 г.г.	188 781,6	10 000,0	79 538,6	39 177,8	36 958,2	23 107,0

Приложение № 3
к подпрограмме

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение) «Обновление муниципального транспорта в сфере дорожного хозяйства города Смоленска» на 2015-2019 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс. руб.)					Примечание (реквизиты документов о финансировании)
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Всего, в том числе	10 000,0	79 538,6	39 177,8	36 958,2	23 107,0	188 781,6
городской бюджет	10 000,0	79 538,6	39 177,8	36 958,2	23 107,0	188 781,6

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска»
на 2015-2019 годы

Соисполнители подпрограммы	Муниципальное казенное транспортно-хозяйственное учреждение Администрации города Смоленска (далее - МКТХУ)
Цели подпрограммы	Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава
Задачи подпрограммы	Обновление автотранспорта МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение
Показатели подпрограммы	Снижение процента износа автотранспортных средств и специализированной техники
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2019 годы
Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)	Средства городского бюджета: 2015 год – 7 000 тыс. руб.; 2016 год – 7 000 тыс. руб.; 2017 год – 9 300 тыс. руб.; 2018 год – 12 670 тыс. руб.; 2019 год – 14 270 тыс. руб. Всего: 50 240,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы ожидается: -приобретение 30 ед. автотранспортных средств; - приобретение 2 ед. специализированной техники

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, обоснование необходимости разработки, цели и задачи, сроки реализации подпрограммы

1.1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

До настоящего времени приобретение автотранспортных средств и специализированной техники для МКТХУ осуществлялось за счет средств бюджета города Смоленска, но из-за недостаточного бюджетного финансирования своевременное обновление автопарка производилось не систематически.

За 2011-2013 годы за счет средств бюджета города Смоленска на приобретение транспортных средств и специализированной техники для МКТХУ было выделено 17 693,3 тыс. рублей. Благодаря этому приобретено 13 ед. автомобилей Шкода Октавия, 1 ед. автомобиля УАЗ 390995, 1 ед. автомобиля «VW» Мультиван, 2 ед. автомобиля Тойота Камри, 1 ед. автомобиля Форд Торнео Бас, 1 ед. автомобиля Форд Транзит Бас, что позволило частично обновить автопарк транспортных средств, но процент износа подвижного состава остается высоким.

МКТХУ имеет на балансе 65 ед. транспортных средств, в том числе легковой автопарк, микроавтобусы и специализированную технику.

1.2. Обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одним из основных видов деятельности МКТХУ является предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления.

Основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.

Автомобили учреждения используются в интенсивном режиме, имеют большой пробег. Учреждение вынуждено нести дополнительные затраты на приобретение запасных частей и ремонт транспортных средств. Приобретение автоэвакуатора позволит решить проблему транспортировки автотранспортных средств МКТХУ в случае их неисправности на линии.

Кроме того, предполагается использование автоэвакуатора для муниципальных нужд города, оказание технической помощи муниципальным предприятиям и учреждениям города по перемещению автотранспорта, мешающего проведению ремонтных работ, санитарной уборке города и т.д. Из 65 ед. имеющихся транспортных средств 44 ед. (67,7%) имеют износ 100%. Износ специализированной техники (эвакуатора) составляет 91% и в 2015 году подлежит списанию. Интенсивность его использования - круглосуточно.

Из имеющихся 4 микроавтобусов 2 имеют износ 100% и подлежат списанию. Но количество перевозок групп людей в другие регионы ежегодно увеличивается.

Учитывая износ автотранспортных средств и специализированной

техники, за период 2015-2019 годов подлежат выбытию по причине списания 14 ед. легковых автомобилей, 2 микроавтобуса и 1 эвакуатор.

Для осуществления органом местного самоуправления функций по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, находящихся в собственности Администрации города Смоленска, будет приобретен передвижной пункт весового контроля на базе ГАЗ 2705.

1.3. Основные цели и задачи подпрограммы

Основные цели и задачи подпрограммы изложены в приложении № 1 к подпрограмме.

1.4. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2019 годы.

Раздел 2. План мероприятий подпрограммы

План мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к подпрограмме.

Раздел 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение) изложено в приложении № 3 к подпрограмме.

Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается приобретение 32 ед. транспортных средств, в т.ч.:

- легковые автомашины (Шкода) – 28 ед.;
- автоэвакуатор – 1 ед.;
- микроавтобус – 2 ед.;
- передвижной пост весового контроля на базе автомобиля ГАЗ 2705 - 1 ед.

Приобретение новых транспортных средств и специализированной техники позволит обновить автопарк МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспорта к концу срока действия программы с 67% до 46,2%.

Приложение № 1
к подпрограмме

Основные цели и задачи подпрограммы «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
				1-й год реализации подпрограммы	2-й год реализации подпрограммы	3-й год реализации подпрограммы	4-й год реализации подпрограммы	5-й год реализации подпрограммы	
Цель - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава									
Задача - обновление автопарка МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение									
	Снижение процента износа подвижного состава	%	67,7	64,6	63,1	61,5	56,9	46,2	46,2

Приложение № 2
к подпрограмме

План подпрограммных мероприятий подпрограммы «Обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники муниципального казенного транспортно-хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Цель - обновление автопарка транспортных средств и специализированной техники МКТХУ с целью снижения процента износа подвижного состава										
Задача - обновление автотранспорта МКТХУ с целью снижения процента износа автотранспортных средств (легковых автомобилей и микроавтобусов), приобретение спецтехники, необходимой для осуществления функций, возложенных на учреждение										
	Приобретение транспортных средств и специализированной техники, в т.ч.: легковые автомобили автоэвакуатор микроавтобус передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ 2705	МКТХУ Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019	50 240,0	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0	14 270,0
					40740,0	1 500,0	7000,0	7300,0	10670,0	14270,0
					3 000,0	3 000,0	-	-	-	-
					4 000,0	-	-	2 000,0	2 000,0	-
					2 500,0	2 500,0	-	-	-	-

Приложение № 3

к паспорту подпрограммы

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы (ресурсное обеспечение)
«Обновление автопарка транспортного средств и специализированной техники муниципальной техники муниципального казенного транспортного-
хозяйственного учреждения Администрации города Смоленска» на 2015-2019 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс. руб.)					Примечание (реквизиты документов о финансировании)
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Всего, в том числе	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0	14 270,0	50 240,0
городской бюджет	7 000,0	7 000,0	9 300,0	12 670,0	14 270,0	50 240,0